

Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EW160E

Pelles Volvo 16,2 - 18,2t 115kW / 156 cv



La passion de la performance

Chez Volvo Construction Equipment, nous ne nous contentons pas de construire d'excellentes machines. Nous avons à cœur de développer des produits et des services qui décupleront votre productivité. Réduire vos coûts et accroître vos profits fait partie de nos objectifs prioritaires. Membre du groupe Volvo, nous nous passionnons pour les solutions innovantes qui vous permettront de travailler plus – avec moins d'efforts.

Vous offrir plus de rentabilité

« Faire plus avec moins » est une marque distinctive de Volvo Construction Equipment. Nous allions depuis toujours productivité élevée avec longévité, basse consommation et facilité d'utilisation. En matière de réduction des coûts d'exploitation, Volvo se place très loin devant.

Répondre à vos besoins

Une grande part de notre travail de Recherche & Développement consiste à créer des solutions spécifiques aux problèmes particuliers de différentes applications professionnelles. L'innovation implique souvent de la haute technologie mais ce n'est pas une obligation. Quelques-unes de nos meilleures idées sont très simples parce qu'elles sont basées sur une compréhension claire et profonde du travail quotidien de nos clients.



180 ans d'expérience

Au fil des années, Volvo a produit des solutions qui ont révolutionné la manière de travailler avec des engins de chantier. Volvo, plus qu'aucune autre marque, est synonyme de sécurité. Protéger l'opérateur ainsi que ceux qui travaillent à proximité de la machine et minimiser notre impact sur l'environnement sont des valeurs traditionnelles qui régissent plus que jamais la conception de nos produits.

Nous sommes à vos côtés

Volvo se distingue par l'excellence de son assistance et la compétence de ses collaborateurs. Et comme nous sommes une entreprise véritablement mondiale, nous nous tenons en permanence à la disposition de nos clients pour leur fournir une assistance rapide et efficace où qu'ils se trouvent.

La performance est notre passion.



Volvo Trucks



Renault Trucks



Mack Trucks



UD Trucks



Volvo Buses



Volvo Construction Equipment



Volvo Penta



Volvo Financial Services

La polyvalence selon Volvo

Construite en Allemagne dans l'usine de Konz, la pelle sur pneus Volvo EW160E est une machine efficace et polyvalente qui vous facilitera la tâche sur les chantiers et vous fera gagner autant de temps que d'argent. Evitez les aller-retours inutiles : emmenez tous vos accessoires et vos outils avec votre pelle sur pneus en un seul voyage.

Modes de travail

Nos pelles sur pneus Série E offrent quatre modes de travail ainsi que trois vitesses de déplacement. L'opérateur dispose ainsi de 12 possibilités de combinaison pour obtenir des performances optimales tout en améliorant le rendement de la machine.



Circuits hydrauliques auxiliaires brise-roche / cisaille (X1) et rotation (X3)

Avec les circuits hydrauliques auxiliaires brise-roche / cisaille (X1) et rotation (X3), votre pelle sur pneus offre une polyvalence maximale. Le circuit X1 utilise le débit du système hydraulique principal pour alimenter des accessoires à simple ou double effet tandis que le circuit X3 fournit un débit double effet adapté aux accessoires inclinables ou pivotants.



Coffre à outillage coulissant

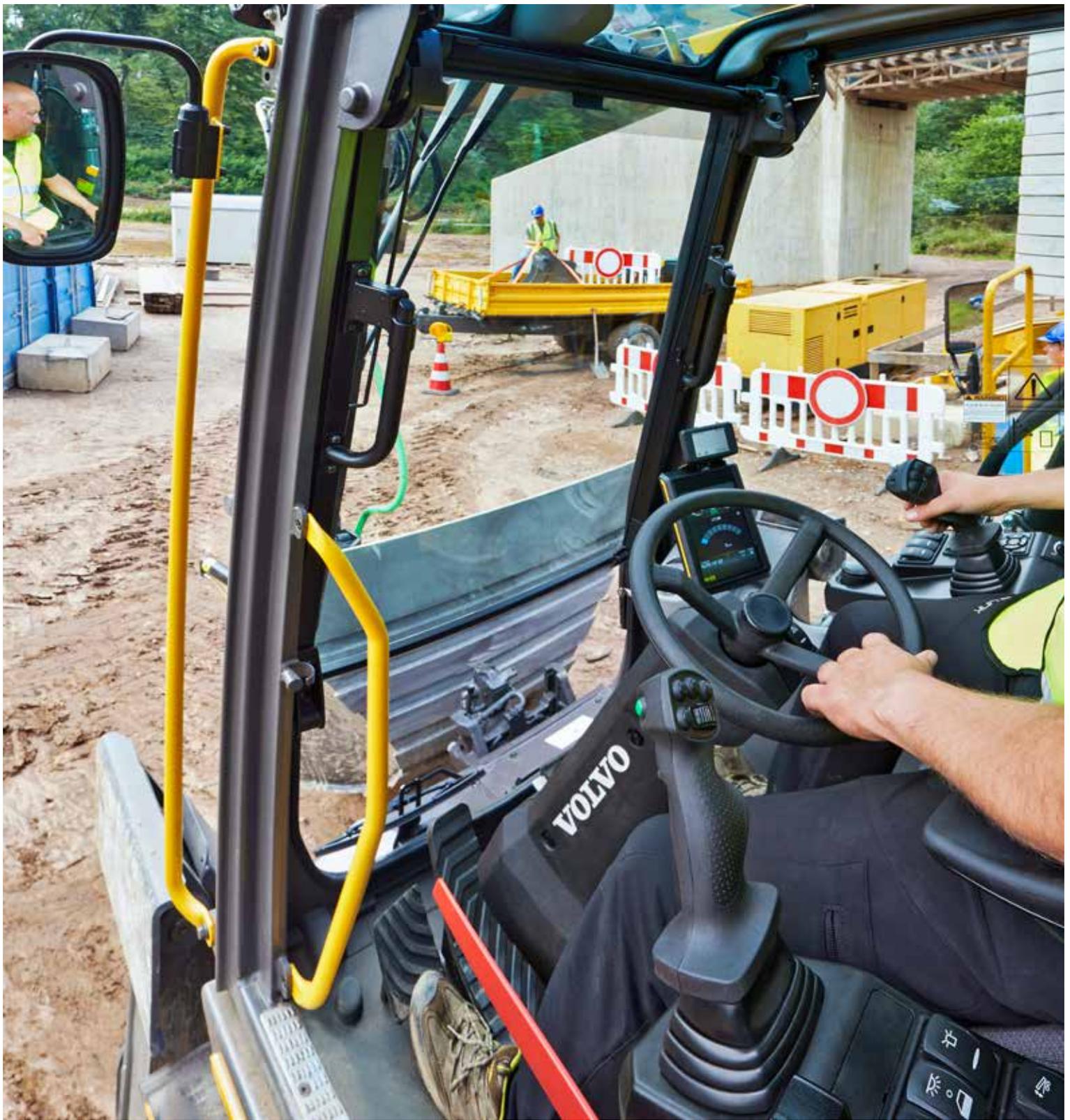
Ce nouveau concept exclusif offre une capacité de charge testée de 120 kg. Ce coffre coulisse sans effort et permet à l'opérateur d'extraire ou de ranger des cales de roue ou des chaînes de levage bien plus facilement qu'en se penchant et en forçant avec le dos. Et comme il coulisse entièrement à l'extérieur de la machine, l'opérateur peut aisément contrôler tous les articles qu'il contient afin de compléter ou remplacer certains d'entre eux. Une butée mécanique évite que le tiroir tombe hors de la machine et des cloisons de séparation, que l'on peut placer dans cinq positions différentes, permettent de caler proprement tout le matériel.





ATTELAGE DE REMORQUE

Pour une polyvalence et une productivité maximales, emmenez tous vos accessoires et outils sur le chantier en un seul voyage. Notre attelage de remorque est homologué pour une utilisation sur route afin que votre pelle sur pneus suffise pour transporter vos outils et accessoires d'un chantier à l'autre.



CABINE

La cabine Volvo fait référence sur le marché, notamment pour son excellente visibilité panoramique, une qualité cruciale pour le confort de l'opérateur, la précision du travail et la sécurité sur les chantiers. Claire et spacieuse, la cabine offre un vaste plancher dégagé, de nombreux compartiments de rangement, des commandes ergonomiques qui tombent sous la main et un luxueux siège grand confort en option, pour de longues journées de travail productif et sans fatigue. Nous avons également agrandi au maximum le champ de vision sur la droite.

Travaillez en première classe

Pour garantir confort et productivité, nous avons conçu la EW160E de sorte qu'elle soit aussi facile et agréable à utiliser que possible. La cabine, les interfaces conviviales et les équipements de confort tels que la climatisation contribuent tous au bien-être de l'opérateur et à un rendement optimal.

Machine à interfaces humaines

Toutes les interfaces de la machine – notamment les manipulateurs, le clavier multifonction et l'écran LCD – ont été pensées en fonction de l'opérateur. Elles sont placées de manière ergonomique et conçues pour une efficacité et une facilité d'utilisation optimales. Dans cette optique, nous avons également réduit de manière significative le nombre de contacteurs.



Contrôle des niveaux dans la cabine

Dès que vous mettez le contact, l'unité électronique centrale contrôle tous les niveaux de la machine, notamment ceux d'huile moteur et d'huile hydraulique. Les niveaux qui nécessitent un apport s'affichent immédiatement sur l'écran interactif de sorte que la machine soit maintenue en parfaite condition et ne subisse pas d'immobilisation imprévue.

Structure ROPS

Homologuée ROPS (structure de protection contre le retournement), la cabine Volvo garantit une protection maximale de l'opérateur et une totale tranquillité d'esprit lorsque la machine travaille dans un environnement à risque. Son confort et son ergonomie réduisent la fatigue et contribuent à un travail plus productif.



Pompe de remplissage de carburant

La pompe électrique de remplissage de carburant (50 L/min) avec fonction d'arrêt automatique permet de remplir rapidement et proprement le réservoir à partir du sol. Elle est placée à portée de main, à côté du réservoir de carburant.



Maîtrise et confiance

Pour garantir productivité et rendement, le confort est important mais il est tout aussi crucial que l'opérateur ait confiance dans sa machine. Nous avons donc doté notre pelle sur pneus EW160E des perfectionnements les plus récents afin qu'en toutes situations, l'opérateur se sente en sécurité et dispose d'un contrôle parfait de la machine.

Nouveau système hydraulique

Dans toutes les applications, notre nouveau système hydraulique exploite au mieux la puissance du moteur tout en assurant précision et réactivité. Des caractéristiques qui permettent à l'opérateur de travailler de manière plus efficace et plus sûre.



Force de traction

Construit pour durer, le châssis inférieur de nos pelles sur pneus est fait pour affronter les chantiers les plus exigeants. Grâce à sa force de traction accrue, la machine circule aisément sur les fortes pentes et les terrains accidentés.



Système Volvo Smart View

Trois caméras – montées à l'avant, sur le côté et à l'arrière de la machine – composent une image unique de la machine en action vue du dessus. Elles peuvent également fournir des vues séparées de l'avant, du côté et de l'arrière de la machine afin que l'opérateur puisse contrôler tous les angles et orienter la tourelle en toute sécurité. Cette technologie innovante et exclusive offre une vue sur 360° de ce qui se passe en temps réel autour de la machine.





SYSTÈME DE SUSPENSION DE LA FLÈCHE (BBS)

Le système de suspension de la flèche améliore le confort de conduite et permet de circuler plus vite sur les routes en mauvais état et les terrains accidentés. Il amortit les cahots et les secousses grâce à des accumulateurs connectés au circuit des vérins de flèche. Il facilite une conduite précise et sûre à grande vitesse.



A VOTRE CONVENANCE

Selon votre spécialité, faites de la EW160E votre pelle sur pneus idéale en profitant de ses nombreuses possibilités de configuration. Choisissez l'équipement de votre machine selon vos exigences spécifiques et recevez-la directement d'usine prête à l'emploi.

Configurée selon vos besoins

La pelle sur pneus EW160E peut être équipée sur mesure selon les exigences de vos chantiers. Elle offre tout un éventail de configurations adaptables qui permettent d'utiliser un grand nombre d'accessoires et d'ajouter des équipements selon nécessité.

Châssis inférieur – avec ou sans attelage de remorque

Pour une polyvalence accrue, le robuste châssis inférieur Volvo peut être équipé d'un attelage de remorque. L'attelage de remorque Volvo permet de tracter des remorques freinées jusqu'à huit tonnes et des remorques sans frein jusqu'à trois tonnes.



Pneumatiques

Faites votre choix dans une gamme complète de pneumatiques de haute qualité, simples ou jumelés. Afin de répondre à toutes les conditions de sol, Volvo propose douze configurations différentes de pneumatiques provenant de huit fournisseurs.



Système balancier/benne preneuse

Étendez votre domaine d'intervention grâce à notre offre exhaustive de flèches et de balanciers. Des balanciers de différentes longueurs répondent à diverses applications et aux obligations légales de certains marchés. Une vanne de sélection spécifique permet d'ajouter une benne preneuse ou un grappin aux accessoires dont dispose la pelle. En position "benne preneuse", l'huile qui alimente normalement le vérin de godet est envoyée directement à l'accessoire, de sorte que l'opérateur commande alors la benne preneuse avec le manipulateur droit.



Totalement fiables et efficaces

Pour une efficacité et une fiabilité maximales, Volvo a équipé la EW160E de son moteur Etape V le plus puissant. La machine a également été conçue et rigoureusement testée dans le but de réduire sa consommation de carburant et accroître votre productivité.

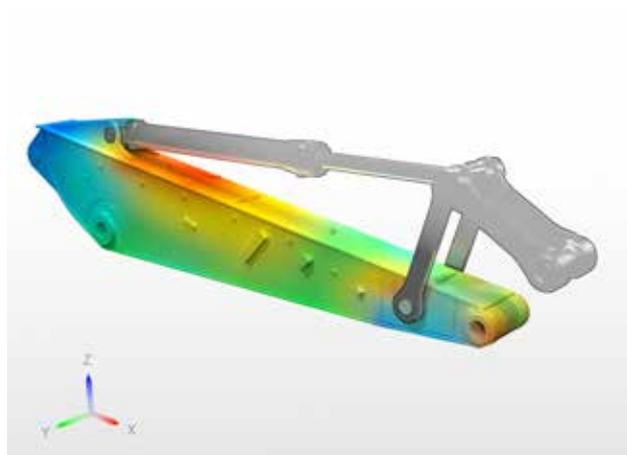
Mode ECO

Pour améliorer le rendement énergétique, le mode ECO s'active automatiquement et réduit la consommation de carburant tout en maintenant une productivité optimale.



Conception et tests

La pelle sur pneus Volvo EW160E a été conçue et testée de façon à répondre aux normes de fiabilité et d'efficacité les plus élevées. Ses composants, ses systèmes et ses technologies sont parfaitement harmonisés afin d'accroître sa longévité et optimiser sa productivité.



Des essieux à la robustesse éprouvée

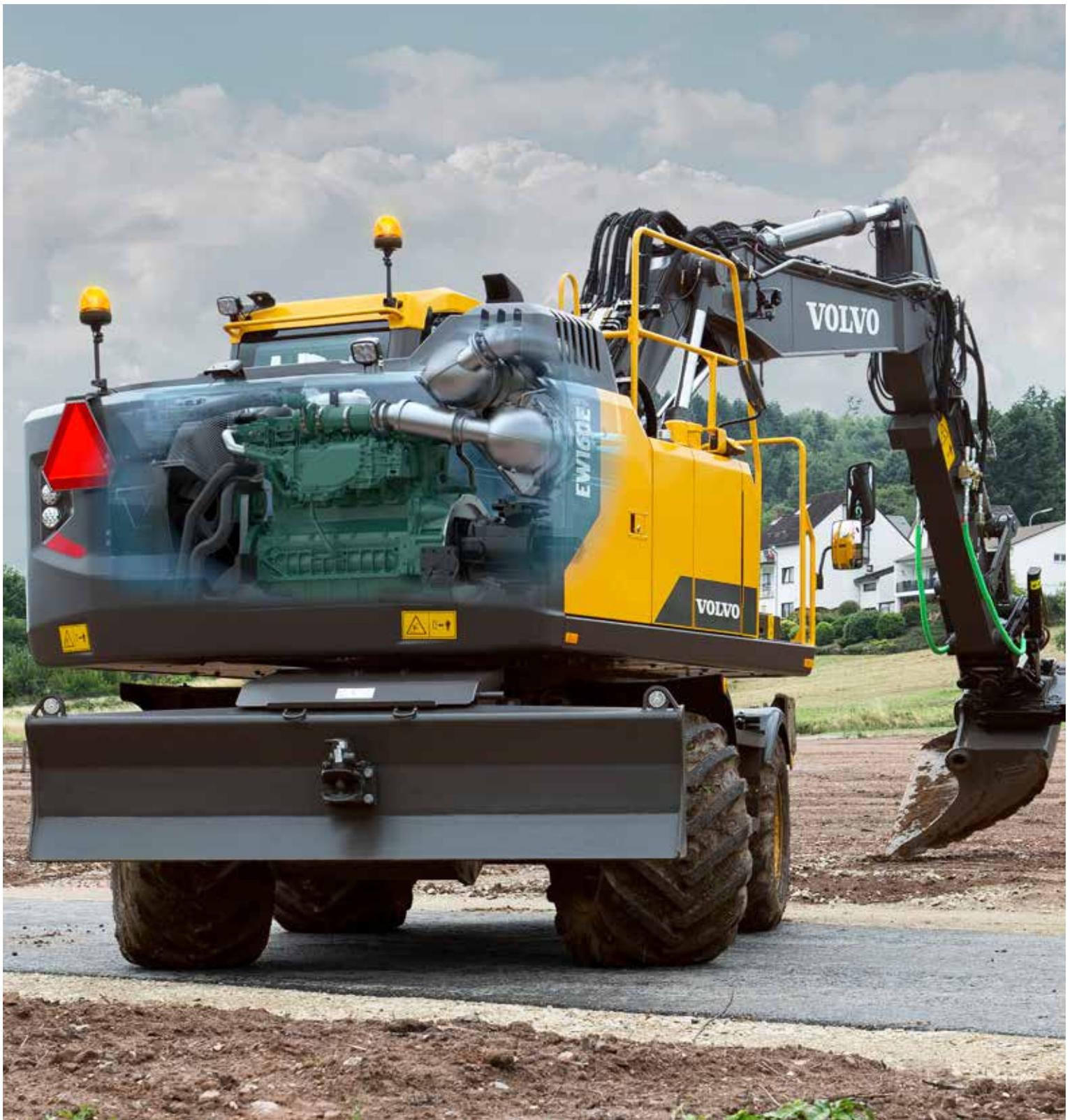
Les robustes essieux Volvo sont conçus et fabriqués de sorte à assurer une résistance à l'usure et une longévité maximales. L'essieu avant est doté d'un blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur.



Garde au sol

Le châssis inférieur est d'une robustesse à la hauteur des conditions de sol et de surface les plus éprouvantes. Sa garde au sol généreuse le protège efficacement des impacts directs.





MOTEUR

Les pelles sur pneus Volvo sont équipées de moteurs Etape V puissants et efficaces, conçus pour économiser du carburant et accroître votre productivité. Leurs technologies de pointe réduiront vos frais et vous feront gagner du temps.



SURÉLÉVATION HYDRAULIQUE DE LA CABINE

La cabine Volvo CareCab à surélévation hydraulique place le champ de vision de l'opérateur à 5 mètres au-dessus du niveau du sol. L'opérateur dispose ainsi d'une vue dégagée sur l'ensemble du chantier pour une productivité maximale en toute sécurité.

Pas de temps à perdre avec les déchets

La EW160E est le meilleur choix pour la manutention de déchets car elle dispose d'équipements exclusifs qui assurent une productivité et une longévité remarquables dans ce type d'application. A tout point de vue, la EW160E est à la hauteur de ces environnements particulièrement éprouvants.

Pack recyclage

Cet équipement spécial, qui inclut un préfiltre cyclonique, des grilles d'admission d'air spécifiques, une étanchéité additionnelle autour des portes et des ventilateurs réversibles, fait que la manutention de déchets n'est finalement qu'un travail comme un autre pour l'opérateur.



Balancier spécial pour grappins et bennes preneuses

Les balanciers spéciaux que requièrent les accessoires de manutention de déchets (grappins et bennes preneuses) se passent d'un vérin de godet. Avec ce type d'accessoires, la fonction du vérin de godet est affectée à l'ouverture et à la fermeture du grappin ou de la benne preneuse.

Pneus pleins

Nos pneus pleins sont conçus pour résister aux conditions de surface les plus agressives. Ils sont issus des techniques de fabrication les plus modernes afin de vous offrir une polyvalence, une résistance et une longévité sans pareille.



Essieux larges – 2,75 m

Pour une stabilité latérale accrue, la EW160E peut être équipée d'essieux de 2,75 m de largeur. Avec cette option, la largeur de la lame de remblayage sera automatiquement de 2,75 m mais la largeur d'appui des stabilisateurs sera identique à celle des stabilisateurs de la version standard.



Une pelle sur pneus comme vous la souhaitez

Fabriquée en Allemagne

Conçue, construite et testée en Allemagne, la pelle sur pneus EW160E est parfaite pour les chantiers du monde entier.

ATTELAGE DE REMORQUE

Pour une polyvalence et une productivité maximales, emmenez tous vos accessoires et outils sur le chantier en un seul voyage.

Flèche monobloc, flèche articulée, avec ou sans déport

Nous proposons un vaste choix de flèches et de balanciers pour répondre aux exigences des chantiers et des réglementations du monde entier.

Nouveau système hydraulique

Quelle que soit l'application, notre nouveau système hydraulique exploite au mieux la puissance du moteur tout en assurant une précision et une réactivité accrues.

Graissage automatique

Afin de réduire les coûts d'entretien, notre système de graissage automatique (option) assure un graissage précisément dosé à intervalles programmables de tous les points de graissage de la machine.

CONFIGURÉE À VOTRE CONVENANCE

Selon votre spécialité, faites de la EW160E votre pelle sur pneus idéale en profitant de ses nombreuses possibilités de configuration.



SYSTÈME DE SUSPENSION DE LA FLÈCHE (BBS)

Le système de suspension de la flèche améliore le confort de conduite et permet de circuler plus vite sur les routes en mauvais état et les terrains accidentés.

Système Volvo Smart View

Trois caméras – montées à l'avant, sur le côté et à l'arrière de la machine – composent une image unique de la machine en action vue du dessus.

Caméras de recul et de vision latérale

Les caméras de recul et de vision latérale permettent à l'opérateur de voir tous les angles morts de la machine sur le même écran d'affichage.



CABINE

La cabine Volvo fait référence sur le marché, notamment pour son excellente visibilité panoramique, une qualité cruciale pour le confort de l'opérateur, la précision du travail et la sécurité sur les chantiers.

SURÉLEVATION HYDRAULIQUE DE LA CABINE

La cabine Volvo CareCab à surélévation hydraulique place le champ de vision de l'opérateur à 5 mètres au-dessus du niveau du sol.

MOTEUR

Les pelles Volvo sont équipées de moteurs Etape V qui se distinguent par leur puissance et leur rendement énergétique.

Mode ECO

Pour améliorer le rendement énergétique, le mode ECO s'active automatiquement et réduit la consommation de carburant tout en maintenant une productivité optimale.

AdBlue®

Volvo propose une solution AdBlue® globale qui garantit qualité, disponibilité et coût réduit. Contactez votre concessionnaire Volvo pour de plus amples informations. ® = marque déposée du Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA).

Contrepoids extra-lourd

Nous proposons un contrepoids extra-lourd pour accroître la stabilité des machines destinées à utiliser des accessoires particulièrement pesants.



DES ACCESSOIRES SUR MESURE

Volvo propose des accessoires robustes et durables, spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec les pelles Volvo et former ainsi une seule unité, solide et fiable. Leurs fonctions et capacités correspondent en tous points à celles de la pelle à laquelle ils sont destinés. Ils sont une partie intégrante de la machine.

Sur mesure et prêts à l'emploi

Bénéficiez d'une productivité et d'une rentabilité sans égales en combinant votre pelle sur pneus Volvo EW160E avec les robustes accessoires de la gamme Volvo. Gagnez en polyvalence et effectuez une grande variété de tâches tout en profitant de commandes précises et de cycles de travail rapides.

Godets – GP / HD / XD

Dans la gamme de godets Volvo, vous trouverez des outils parfaits pour creuser et charger tous les types de sols et de matériaux, qu'ils soient meubles, compacts, moyennement durs ou durs et abrasifs. Les godets usage intensif (HD) sont plus spécialement destinés à l'excavation de production dans les sols compacts. Tous les godets Volvo sont équipés de pièces d'usure d'origine Volvo. Ils offrent une productivité et une longévité exceptionnelles.



Attaches rapides

Volvo propose toute une gamme d'attaches rapides, de ses attaches rapides dédiées Volvo type S aux attaches rapides Steelwrist®, en passant par les attaches rapides Volvo symétriques. Les attaches rapides Steelwrist® comportent la technologie de verrouillage sur la broche avant. Toutes les attaches rapides que nous proposons se caractérisent par une harmonisation parfaite avec les pelles auxquelles elles sont destinées. Steelwrist® est une marque déposée de Steelwrist AB.



Brise-roche HB18

Le brise-roche hydraulique HB18 est optimisé en fonction du poids spécifique des machines Volvo et taillé sur mesure pour les attaches rapides Volvo afin de garantir des changements d'accessoire rapides, simples et sûrs. Le brise-roche HB18 dispose d'une gamme complète d'outils.



Porte-outils multidirectionnel

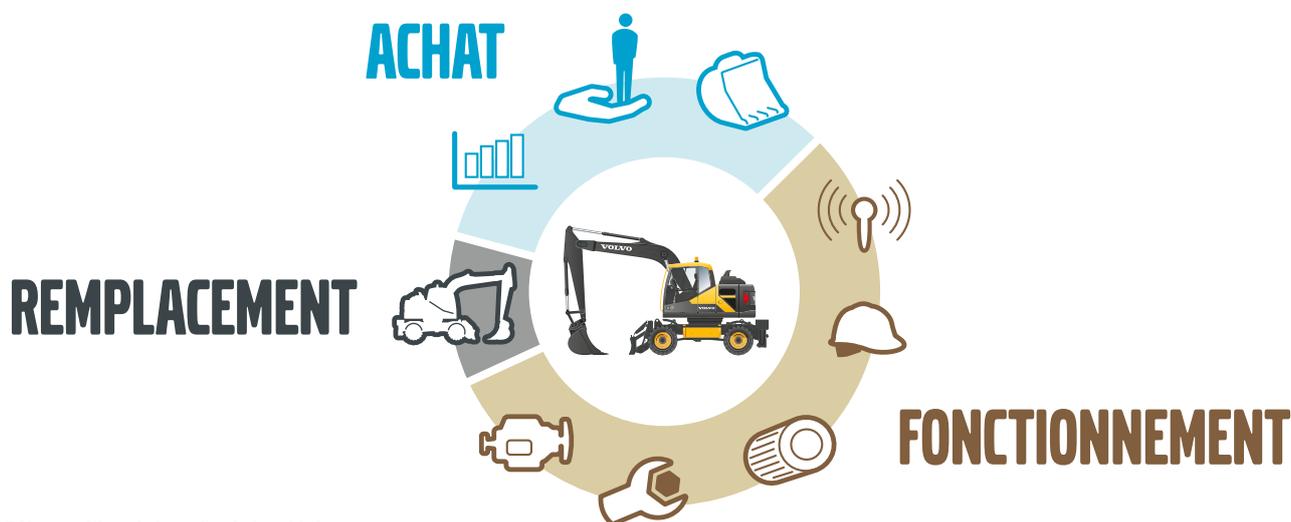
Le Tiltrotator Volvo est proposé en montage d'usine avec son système de commande, comprenant manipulateurs multifonctions et écran couleur, entièrement intégré à la machine. Les nouveaux godets de nivellement Volvo XD conviennent idéalement à ce Tiltrotator.

Maximisez vos profits

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Volvo s'appuie sur des équipes de professionnels passionnés pour vous offrir un partenariat de longue durée, protéger votre investissement et fournir toute une gamme de solutions adaptées à vos besoins ainsi que des pièces détachées de haute qualité. Volvo s'engage à optimiser la disponibilité de votre machine et accroître votre retour sur investissement.

Des solutions complètes

Volvo a la solution qu'il vous faut. Vous pouvez vous en remettre à nous pour tous vos besoins tout au long de la durée de vie de votre machine. En analysant attentivement vos exigences, nous sommes certains d'arriver à réduire votre coût d'exploitation et accroître vos bénéfices.



Pièces détachées d'origine Volvo

C'est grâce à l'attention que nous portons aux détails que nous sommes en tête de notre secteur. Ce concept longuement éprouvé représente un véritable investissement dans l'avenir de votre machine. Toutes nos pièces détachées sont intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chacune d'entre elles est essentielle au maintien de ses performances et de sa disponibilité. En n'utilisant que des pièces détachées d'origine Volvo, vous êtes sûr que votre machine gardera tout au long de sa vie la qualité qui fait la renommée de Volvo.

Un réseau d'assistance complet

Afin de répondre au plus vite à vos besoins, il y a toujours un expert Volvo, chez un de nos concessionnaires Volvo, prêt à se rendre sur votre chantier. Volvo dispose d'un réseau solidement établi de techniciens, d'ateliers et de distributeurs pour mettre à votre service son expérience mondiale et sa connaissance des conditions locales.





LES CONTRATS DE SERVICE VOLVO

Notre gamme de contrats de service s'étend de la maintenance préventive aux réparations complètes en passant par plusieurs types de contrat d'entretien. Volvo utilise les technologies les plus modernes pour analyser l'état et les conditions d'utilisation de votre machine. Nos conseils vous aideront à accroître le rendement de votre investissement. Avec un contrat de service Volvo, vous maîtrisez vos coûts d'entretien.

Volvo EW160E - Détails

Moteur

Grâce à sa nouvelle génération de moteurs V-ACT intégrant toute une série d'innovations, Volvo Construction Equipment est prêt pour les nouvelles normes antipollution UE Etape V applicables aux engins de chantier. Les machines Volvo sont équipées de moteurs diesel en ligne, turbocompressés, à injection très haute pression et injecteurs électroniques. Le traitement de l'échappement est assuré par une recirculation de gaz d'échappement refroidis (E-EGR), un filtre à particules (DPF) et une réduction catalytique sélective (SCR) à injection d'AdBlue®.

Moteur	Volvo	D6J
Puissance max. à	tr/min	1 900
Nette (ISO 9249 / SAE J1349)	kW	112
	Ch	152
Brute (ISO 14396 / SAE J1995)	kW	115
	Ch	156
Couple max. à	Nm	716
à un régime moteur de	tr/min	1 400
Nbre de cylindres		6
Cylindrée	l	5,7
Alésage	mm	98
Course	mm	126

Système électrique

Système électrique à haute capacité et protection totale. Connexions électriques étanches à double verrouillage pour une résistance maximale à la corrosion. Protection intégrale des relais et des électrovannes. Interrupteur général en équipement standard.

Tension	V	24
Batteries	V	2 x 12
Capacité des batteries	Ah	2 x 140
Alternateur	V/Ah	28/120
Alternateur	W	3 360

Châssis inférieur

Transmission : un moteur à cylindrée variable à pistons axiaux, accouplé à une boîte de vitesses automatique, offre trois gammes de vitesse. La boîte de vitesses est connectée aux deux essieux par des arbres de transmission. Châssis : structure caissonnée entièrement soudée. Roues : roues simples ou jumelées. Essieu avant : essieu robuste spécialement conçu pour les pelles sur pneus, blocage de l'oscillation automatique ou commandé par l'opérateur. Le châssis inférieur est disponible avec toutes les combinaisons possibles de stabilisateurs et de lame de remblayage boulonnés.

Oscillation	± °	9
Oscillation avec des garde-boue	± °	6
Roues jumelées	type	10-20
Force de traction max. (nette)	kN	111
Vitesse de pointe, sur route	km/h	20,0 / 30,0 / 35,0
Vitesse de pointe, hors route	km/h	5,0 / 7,4 / 8,7
Vitesse de pointe, approche lente	km/h	4
Rayon de braquage min.	m	7,3

Cabine

Nouvelle cabine Volvo CareCab avec structure de protection contre le retournement et vaste espace intérieur. Pédale de translation simple effet et contacteur AV / Neutre / AR intégré au manipulateur droit. Pédale de frein d'excavation à libération immédiate. Système audio avec commande à distance et système Bluetooth mains libres. Consoles de manipulateurs réglables individuellement. Excellente visibilité en toutes directions grâce à de grandes surfaces vitrées, une vitre de toit ouvrante, une vitre de porte coulissante en 2 parties et une colonne de direction étroite réglable. La vitre supérieure du pare-brise se relève et se verrouille sous le toit. La vitre inférieure peut être déposée et rangée dans la porte. L'éclairage intérieur de la cabine est assuré par une lampe de lecture et un plafonnier temporisé. La cabine est pressurisée et l'air de ventilation est filtré. Le système de chauffage / climatisation dispose de 14 événements réglables qui assurent une distribution optimale du flux d'air pour un dégivrage / désembuage, un réchauffement ou un refroidissement des plus rapides. La cabine est montée sur des silentblochs huile/ressort qui isolent l'opérateur des vibrations. Siège Deluxe à suspension pneumatique réglable et hauteur, inclinaison, dossier, position avant/arrière réglables (option). L'écran couleur LCD 8,3» (21 cm) est orientable et facile à lire. Il affiche les données opérationnelles de la machine en temps réel, des informations de diagnostic et les images de la caméra de recul (standard) et/ou de la caméra de vision latérale (option). Un nouveau contacteur multifonction programmable, intégré au manipulateur gauche, offre un confort de commande optimal.

Système hydraulique

Système hydraulique à centre fermé à détection de charge avec distributeurs à compensation de pression. Contrôle des mouvements indépendant de la charge. Fonction de répartition du débit et pompe hydraulique à haut débit à régulation électronique (régulation de puissance). Mouvements rapides et grande précision : productivité élevée, finition soignée et économie de carburant.

Les modes suivants font partie intégrante du système hydraulique : Stationnement (P) : transmission en position stationnement pour une sécurité optimale. Trajet (T) : le régime moteur est contrôlé par la pédale d'accélérateur pour réduire le bruit et la consommation de carburant. Travail (W) : débit hydraulique maximum et régime moteur réglable pour des performances et une vitesse optimales. Client (C) : l'opérateur peut régler le débit hydraulique selon les besoins de l'application en cours. Power boost (surpression hydraulique) : augmente les forces d'arrachement et de levage.

Pompe principale (Silencieux, à pistons axiaux)

Débit max.	l/min	275
------------	-------	-----

Pompe de direction + freins (Silencieux, à engrenage)

Débit max.	l/min	36
------------	-------	----

Pompe de pilotage (Silencieux, à engrenage)

Débit max.	l/min	15
------------	-------	----

Pressions de service

Groupe de travail	MPa	34 / 37,5
Système de translation	MPa	38
Système de pilotage	MPa	3,5

Freins

Freins de service : deux circuits de freinage indépendants à servocommande hydraulique et freins multidisques immergés à rattrapage de jeu automatique. Frein de stationnement : frein à disque négatif immergé dans la transmission, appliqué par ressorts et libéré par pression hydraulique. Frein d'excavation : freins de service et système de verrouillage mécanique. Système de sécurité : les deux circuits de freinage sont maintenus sous pression par deux accumulateurs pour pallier à une éventuelle défaillance.

Système d'orientation

Orientation de la tourelle par un moteur à pistons radiaux sans réducteur. Frein d'orientation automatique et clapets antirebonds en équipement standard.

Vitesse d'orientation max.	tr/min	9
Couple d'orientation max.	kNm	50,4

Poids

Machine avec flèche monobloc 5,0 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 530 kg / 780 L et contrepoids standard

Avec lame de remblayage avant et stabilisateurs arrière	kg	17 250
Avec lame de remblayage arrière uniquement	kg	16 200
Avec stabilisateurs avant et arrière	kg	17 500

Machine avec flèche articulée 5,1 m, balancier 2,45 m, attache rapide S6, godet 530 kg / 780 L et contrepoids standard

Avec lame de remblayage avant et stabilisateurs arrière	kg	17 600
Avec lame de remblayage arrière uniquement	kg	16 550
Avec stabilisateurs avant et arrière	kg	17 850

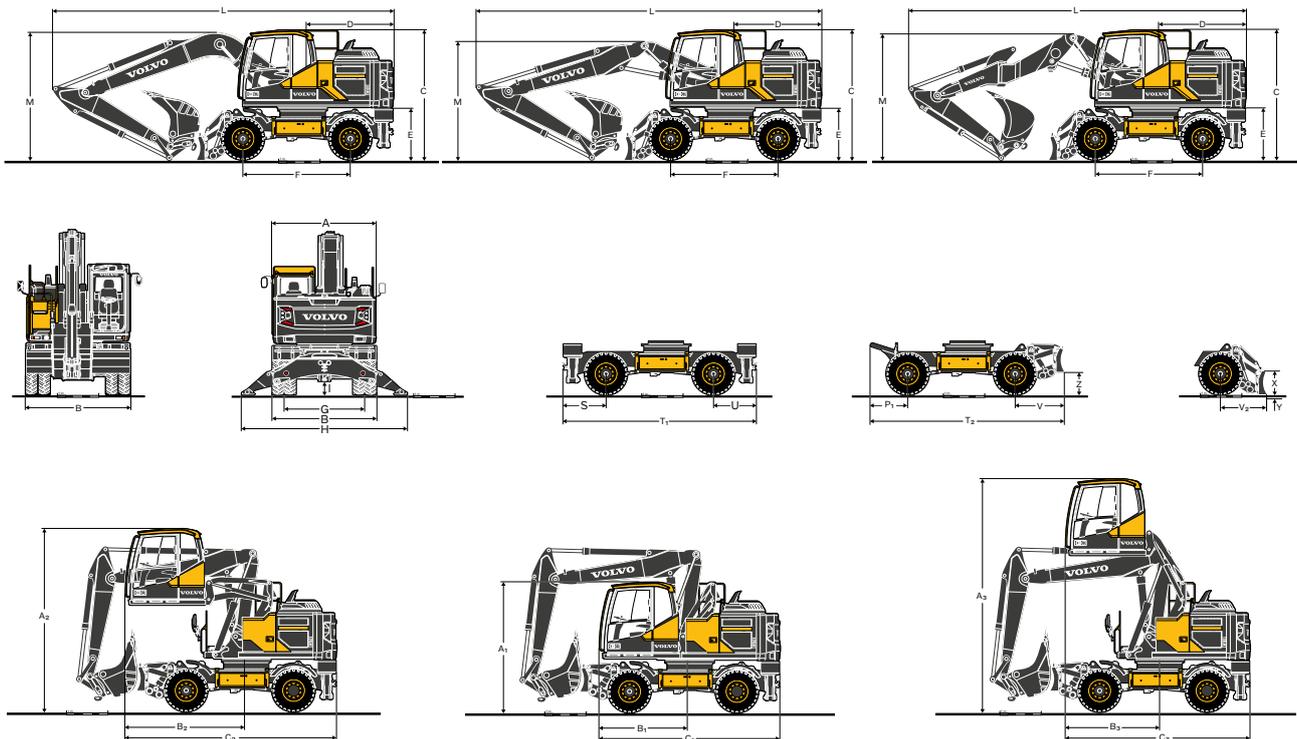
Contenances

Réservoir de carburant	l	250
Réservoir d'AdBlue®	l	25
Système hydraulique (total)	l	250
Réservoir hydraulique	l	123
Huile moteur	l	25
Liquide de refroidissement	l	33
Boîte de vitesses	l	2,5
Ponts : (différentiels)		
Pont avant	l	9,5
Pont arrière	l	12,5
Réducteurs de roue avec disques de freins immergés	l	4 x 2,5

Niveaux sonores

Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	100

Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

Description	Unité	Flèche monobloc	Flèche articulée	Flèche articulée à déport
		5,0		
A Largeur hors tout de la tourelle	mm	2 520	2 520	2 520
B Largeur hors tout	mm	2 540 / 2 750	2 540 / 2 750	2 540 / 2 750
C Hauteur hors tout à la cabine	mm	3 140	3 140	3 140
D Rayon d'orientation arrière	mm	2 150	2 150	2 150
E Garde au sol sous le contre poids	mm	1 260	1 260	1 260
F Empattement	mm	2 600	2 600	2 600
G Voie	mm	1 940	1 940	1 940
H Largeur aux stabilisateurs (avant ou arrière)	mm	3 980	3 980	3 980
I Garde au sol min.	mm	360	360	360

DIMENSIONS

Description	Unité	Flèche monobloc					Balancier de benne preneuse
		5,0					
		Balancier					
	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	
L Longueur hors tout	mm	8 240	8 250	8 240	7 940	8 255*	
M Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 070	3 040	3 200	3 700	3 155*	
L1 Longueur hors tout	mm	-	-	-	-	-	
M1 Hauteur hors tout à la flèche	mm	-	-	-	-	-	
N Déport avant	mm	-	-	-	-	-	

DIMENSIONS

Description	Unité	Flèche articulée					Flèche articulée à déport	
		5,1					5,2	
		Balancier				Balancier de benne preneuse	Balancier	
	m	2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	2,0	2,45
L Longueur hors tout	mm	8 330	8 360	8 360	8 150	8 350*	8 460	8 450
M Hauteur hors tout à la flèche	mm	2 865	2 860	2 900	3 390	2 950*	2 750	2 800
L1 Longueur hors tout	mm	6 440	6 440	5 960**	5 950**	6 900*	6 220	6 260
M1 Hauteur hors tout à la flèche	mm	3 920	3 920	3 920**	3 940**	3 990*	3 980	3 980
N Déport avant	mm	3 200	3 215	2 715**	2 710**	3 660*	2 980	3 020

* Balancier de benne preneuse, sans benne preneuse | ** Sans godet

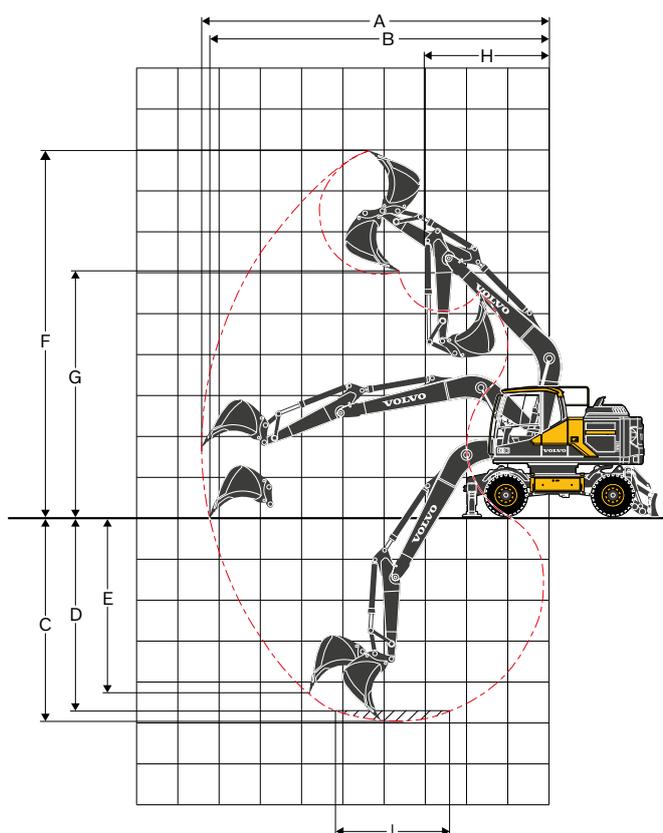
DIMENSIONS

Description	Unité	Châssis inférieur
P	mm	1 180
P1	mm	750
Q	mm	1 150
R/U	mm	1 030
S	mm	1 080
T	mm	4 800
T1	mm	4 700
T2	mm	4 470
V	mm	1 120
V2	mm	920
X	mm	630
Y	mm	153
Z	mm	520

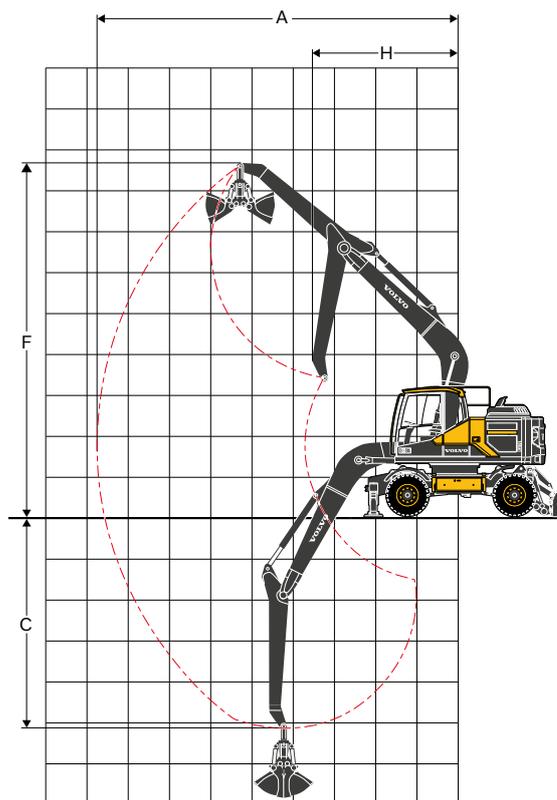
DIMENSIONS

Description	Unité	Cabine à surélévation hydraulique
A1	mm	3 150
B1	mm	2 160
C1	mm	4 360
A2	mm	4 410
B2	mm	2 900
C2	mm	5 100
A3	mm	5 650
B3	mm	2 250
C3	mm	4 440

Caractéristiques techniques



**Flèche monobloc 5,0 m et
balancier 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m**



**Flèche monobloc 5,0 m et
balancier de benne preneuse 2,95 m**

ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET EN MONTAGE DIRECT

	Unité	Flèche 5,0 m					Balancier de benne preneuse
		Balancier					
		2,0	2,45	2,6	3,1	2,95*	
A	Portée de fouille max.	mm	8 600	9 000	9 150	9 620	8 050
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 400	8 810	8 960	9 450	-
C	Profondeur de fouille max.	mm	5 130	5 580	5 730	6 230	4 590
D	Profondeur de fouille max. fond plat (l = 2,44 m)	mm	4 910	5 400	5 550	6 070	-
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	4 320	4 770	4 920	5 400	-
F	Hauteur d'attaque max.	mm	8 840	9 100	9 190	9 470	8 090
G	Hauteur de déversement max.	mm	5 900	6 150	6 230	6 520	-
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	3 140	3 150	3 160	3 190	3 270

* Sans benne preneuse

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET EN MONTAGE DIRECT

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	126*	126*	126*	126*	-
Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	98*	86*	82*	72*	-

* Avec Power boost

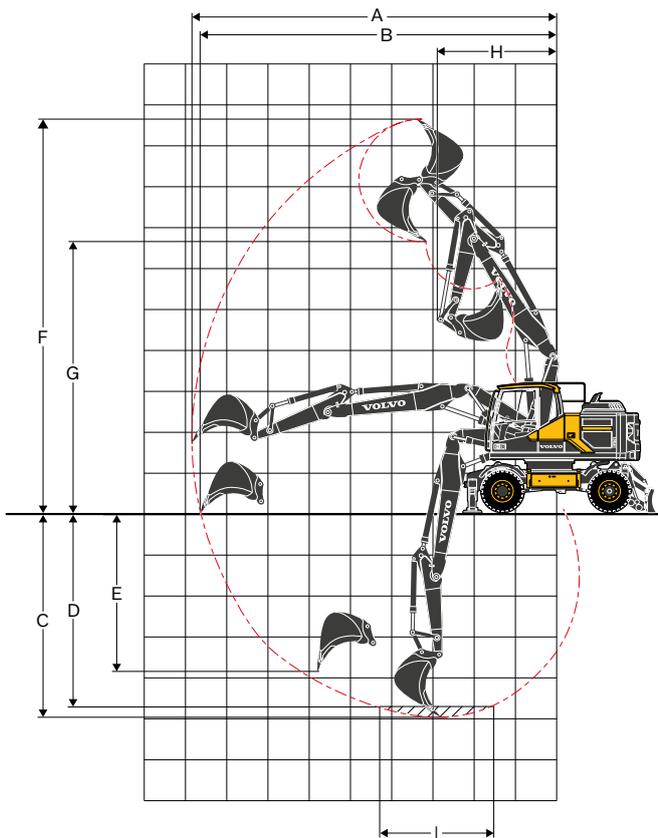
Capacités de godet max. autorisées (godets en montage direct)

Godet GP (1,8 t/m ³)	l	1 100	957	957	858	-
Godet HD (2,1 t/m ³)	l	770	770	770	682	-

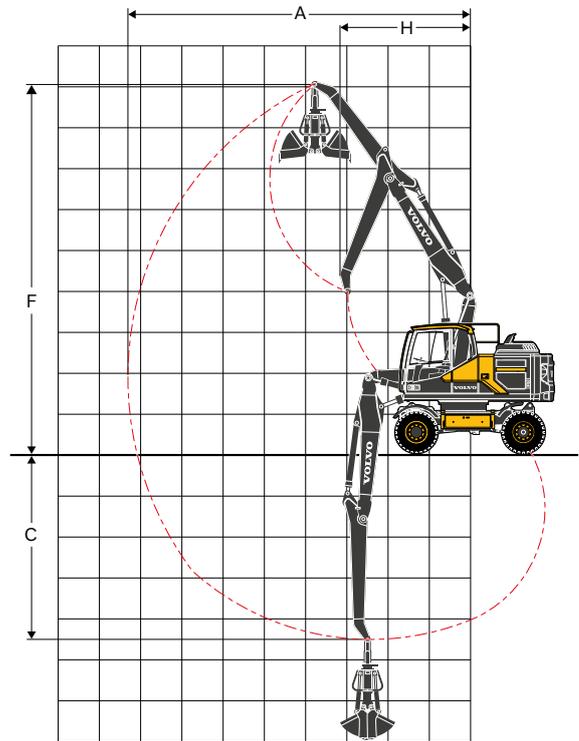
Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³)	l	870	780	780	700	-
Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³)	l	700	700	620	500	-
Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m ³)	l	870	780	700	620	-
Attache rapide S1, godet HD (2,1 t/m ³)	l	700	620	620	360	-

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine. 3. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" s'appliquent à une machine équipée du contrepoids extra-lourd.



**Flèche articulée 5,1 m et
balancier 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m**



**Flèche articulée 5,1 m et
balancier de benne preneuse 2,95 m**

ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET EN MONTAGE DIRECT

	Unité	Flèche articulée 5,1 m					Balancier de benne preneuse
		Balancier				Balancier de benne preneuse	
		m	2,0	2,45	2,6		
A	Portée de fouille max.	mm	8 720	9 150	9 300	9 770	8 200
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 520	8 960	9 110	9 600	-
C	Profondeur de fouille max.	mm	5 120	5 570	5 720	6 220	4 600
D	Profondeur de fouille max. fond plat (l = 2,44 m)	mm	5 020	5 470	5 620	6 120	-
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	4 080	4 550	4 700	5 180	-
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9 640	10 000	10 100	10 450	9 000
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 670	7 000	7 110	7 480	-
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 690	2 820	2 860	3 000	3 010

* Sans benne preneuse

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET EN MONTAGE DIRECT

Force d'arrachement au godet (ISO)	kN	126*	126*	126*	126*	-
Force d'arrachement au balancier (ISO)	kN	98*	86*	82*	72*	-

* Avec Power boost

Capacités de godet max. autorisées (godets en montage direct)

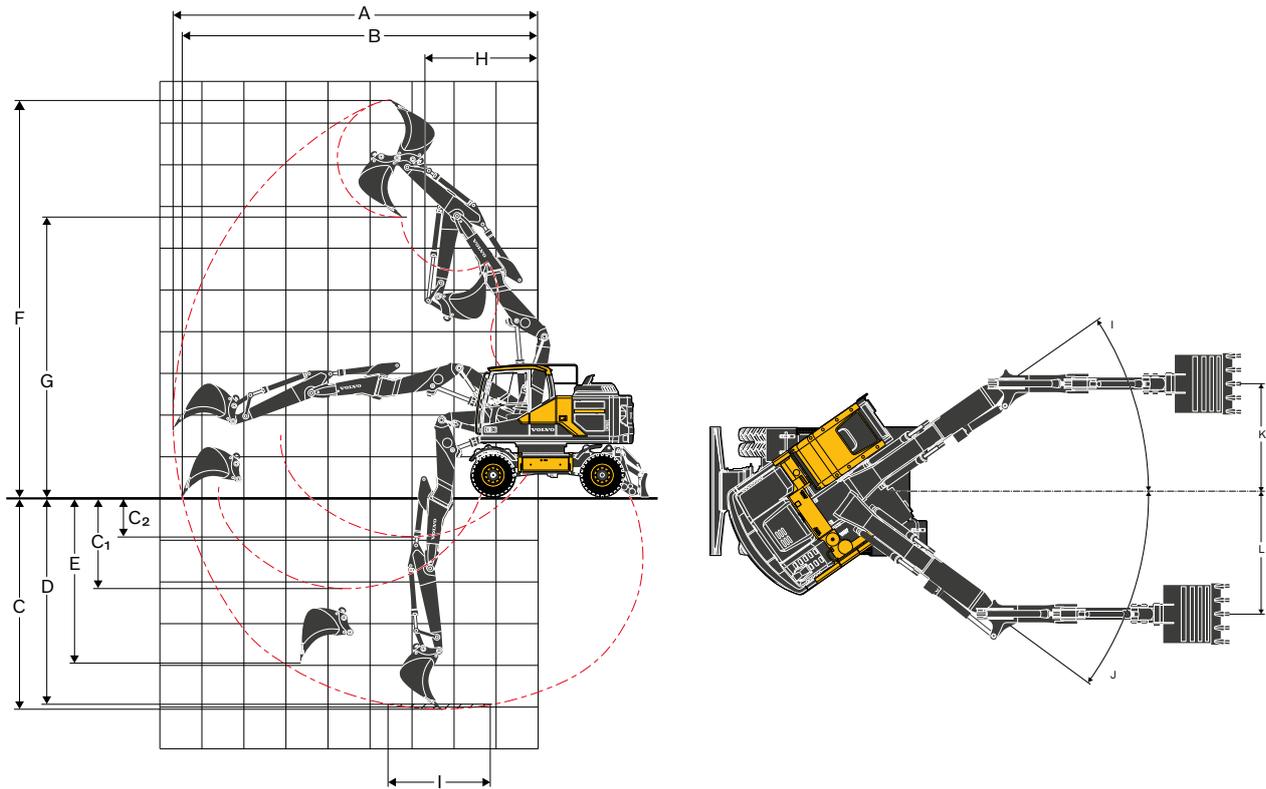
Godet GP (1,8 t/m ³)	l	957	957	858	770	-
Godet HD (2,1 t/m ³)	l	770	770	770	682	-

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³)	l	870	780	780	700	-
Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³)	l	700	620	620	500	-
Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m ³)	l	870	700	700	620	-
Attache rapide S1, godet HD (2,1 t/m ³)	l	700	620	620	360	-

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine. 3. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" s'appliquent à une machine équipée du contrepois extra-lourd.

Caractéristiques techniques



Flèche articulée à déport 5,2 m et balancier 2,0 m, 2,45 m, 2,6 m

ENVELOPPES DE TRAVAIL AVEC GODET EN MONTAGE DIRECT

		Unité	Flèche articulée 5,2 m à déport	
			Balancier	
			2,0	2,45
A	Portée de fouille max.	mm	8 760	9 200
B	Portée de fouille max. au sol	mm	8 560	9 000
C	Profondeur de fouille max.	mm	5 210	5 660
C1	Profondeur de fouille max. à déport max. (parois de tranchée verticales)	mm	2 280	2 730
C2	Profondeur de fouille min. à déport max. (parois de tranchée verticales)	mm	1 030	1 480
D	Profondeur de fouille max. fond plat (I = 2,44 m)	mm	5 100	5 560
E	Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	4 000	4 410
F	Hauteur d'attaque max.	mm	9 570	9 880
G	Hauteur de déversement max.	mm	6 700	7 000
H	Rayon d'orientation avant min.	mm	2 710	2 820
J1		°	35	35
J2		°	36	36
K		mm	2 120	2 120
L		mm	2 430	2 430

FORCES D'ARRACHEMENT AVEC GODET EN MONTAGE DIRECT

Force d'arrachement au godet	ISO	kN	108*	108*
Force d'arrachement au balancier	ISO	kN	73*	63,5*

* Avec Power boost

Capacités de godet max. autorisées (godets en montage direct)

Godet GP (1,8 t/m ³)	l	780	780
Godet HD (2,1 t/m ³)	l	620	620

Capacités de godet max. autorisées (godets fixés par attache rapide)

Attache rapide S6 / S60, godet GP (1,8 t/m ³)	l	780	700
Attache rapide S6, godet HD (2,1 t/m ³)	l	620	500
Attache rapide S1, godet GP (1,8 t/m ³)	l	620	620
Attache rapide S1, godet HD (2,1 t/m ³)	l	620	500

Remarques : 1. Capacités de godet selon la norme SAE J296, en dôme à angle de talus 1:1 2. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" sont données à titre de référence uniquement. Tous ces godets ne sont pas forcément disponibles d'usine. 3. Les valeurs de "capacités de godet max. autorisées" s'appliquent à une machine équipée du contrepoids extra-lourd.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE - EW160E à contrepoids extra-lourd

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. **Unité : 1 000 kg**

	Hauteur au-dessus du sol ou point d'appui - tonne à charge	Portée à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés / d = stabilisateurs abaissés)																												
		1,5 m			3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			Portée max.													
		Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.										
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m											
Flèche monobloc : 5m Balancier : 2,45m Stabilisateurs avant et arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	4,8						
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	4*	4*	4*	-	-	-	2,7	3,2*	3,2*	3,2*	6,2					
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,8*	4,8*	4,8*	2,8	4,3*	4,2	4,3*	-	-	-	2,2	3*	3*	3*	7					
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	6,1*	6,1*	6,1*	2,7	4,9*	4,1	4,9*	-	-	-	1,9	3,1*	2,9	3,1*	7,4					
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	7,4*	6,1	7,4*	2,5	5,5*	4	5,5*	1,8	3,3*	2,8	3,3*	1,8	3,2*	2,8	3,2*	7,5				
	0	-	-	-	-	-	6*	6*	6*	6*	3,6	8,1*	5,9	8,1*	2,4	5,5	3,8	5,9*	-	-	-	1,9	3,6*	2,9	3,6*	7,3				
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6,4	10,9*	10,9*	10,9*	3,6	8*	5,8	8*	2,4	5,4	3,8	5,8*	-	-	-	2,1	4,4*	3,3	4,4*	6,7				
	-3	-	-	-	-	-	6,6	10,3*	10,3*	10,3*	3,6	7,1*	5,9	7,1*	-	-	-	-	-	-	-	2,7	5,2*	4,2	5,2*	5,7				
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
Flèche monobloc : 5m Balancier : 2,6m Stabilisateurs avant et arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4*	3,4*	3,4*	3,4*	5		
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	4*	4*	4*	-	-	-	2,6	2,9*	2,9*	2,9*	6,4					
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,6*	4,6*	4,6*	2,8	4,2*	4,2*	4,2*	-	-	-	2,1	2,8*	2,8*	2,8*	7,2					
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	5,9*	5,9*	5,9*	2,7	4,8*	4,1	4,8*	1,9	3,3*	2,9	3,3*	1,9	2,8*	2,8*	2,8*	7,6				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	7,2*	6,1	7,2*	2,5	5,4*	3,9	5,4*	1,8	4	2,8	4,1*	1,8	3*	2,7	3*	7,6				
	0	-	-	-	-	-	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	3,6	8*	5,9	8*	2,4	5,5	3,8	5,8*	-	-	-	1,8	3,4*	2,8	3,4*	7,4				
	-1,5	6*	6*	6*	6*	6*	6,4	10,5*	10,5*	10,5*	3,5	8,1*	5,8	8,1*	2,4	5,4	3,8	5,9*	-	-	-	2	4,1*	3,2	4,1*	6,9				
	-3	-	-	-	-	-	6,5	10,6*	10,6*	10,6*	3,6	7,2*	5,9	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	2,5	5,1*	4	5,1*	5,9				
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Flèche monobloc : 5m Balancier : 3,1m Stabilisateurs avant et arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6*	2,6*	2,6*	2,6*	5,7	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,5*	3,5*	3,5*	-	-	-	2,2	2,4*	2,4*	2,4*	6,9				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,8*	3,8*	3,8*	1,9	2,9*	2,9*	2,9*	1,9	2,3*	2,3*	2,3*	7,7			
	3	-	-	-	-	-	7,7	7,7*	7,7*	7,7*	4,2	5,3*	5,3*	5,3*	2,7	4,4*	4,1	4,4*	1,9	4*	2,9	4*	1,7	2,3*	2,3*	2,3*	8			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,8*	6,1	6,8*	2,5	5,1*	4	5,1*	1,8	4	2,8	4,3*	1,6	2,4*	2,4*	2,4*	8,1				
	0	-	-	-	-	-	6,4	6,6*	6,6*	6,6*	3,6	7,8*	5,9	7,8*	2,4	5,5	3,8	5,7*	1,8	3,9	2,8	4,5*	1,6	2,7*	2,6	2,7*	7,9			
	-1,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	6,3	9,6*	9,6*	9,6*	3,5	8,1*	5,8	8,1*	2,3	5,4	3,8	5,9*	-	-	-	1,8	3,1*	2,8	3,1*	7,4				
	-3	9*	9*	9*	9*	9*	6,4	11,3*	11,3*	11,3*	3,5	7,6*	5,8	7,6*	2,4	5,4	3,8	5,4*	-	-	-	2,2	4,2*	3,4	4,2*	6,5				
	-4,5	-	-	-	-	-	6,7	8,6*	8,6*	8,6*	3,7	5,7*	5,7*	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	3,2	4,8*	4,8*	4,8*	4,9				
Flèche monobloc : 5m Balancier de benne preneuse : 2,95m Stabilisateurs avant et arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2*	3,2*	3,2*	3,2*	5,6	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	4*	4*	4*	-	-	-	2,5	2,8*	2,8*	2,8*	6,8				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	4,2*	4,2*	4,2*	2,2	3,1*	3,1*	3,1*	1,9	2,7*	2,7*	2,7*	7,6			
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	5,8*	5,8*	5,8*	2,9	4,8*	4,4	4,8*	2,1	4,3	3,1	4,4*	2,1	2,7*	2,7*	2,7*	8				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	7,2*	6,4	7,2*	2,8	5,5*	4,2	5,5*	2,1	4,2	3,1	4,7*	1,9	2,8*	2,8	2,8*	8				
	0	-	-	-	-	-	6,1*	6,1*	6,1*	6,1*	3,9	8,2*	6,1	8,2*	2,7	5,7	4,1	6*	2	4,2	3	4,9*	1,9	3*	1,8	3*	7,8			
	-1,5	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	5,3*	6,6	9,6*	9,6*	9,6*	3,8	8,4*	6	8,4*	2,6	5,7	4	6,2*	-	-	-	2,1	3,5*	3,1	3,5*	7,3				
	-3	9,3*	9,3*	9,3*	9,3*	9,3*	6,7	11,4*	11,4*	11,4*	3,8	7,8*	6,1	7,8*	2,6	5,6*	4,1	5,6*	-	-	-	2,5	4,5*	3,8	4,5*	6,4				
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	5,6*	5,6*	5,6*	-	-	-	-	-	-	-	3,9	5,4*	5,4*	5,4*	4,6				
Flèche monobloc : 5m Balancier : 2m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,3	4*	4*	5,7
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	5,3*	5,3*	2,6	2,9	4,2	4,7*	-	-	-	-	2,2	2,5	3,7	3,8*	6,5				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	6,4	6,6*	2,5	2,8	4,1	5,2*	-	-	-	-	2	2,2	3,2	3,9*	7				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4	6,1	7,7*	2,4	2,7	4	5,7*	-	-	-	-	1,9	2,1	3,1	4,1*	7,1				
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	3,9	5,9	8,2*	2,3	2,6	3,9	6*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,2	4,7*	6,8				
	-1,5	-	-	-	-	-	6,1	7,2	11,4*	11,4*	3,4	3,9	5,9	7,9*	2,3	2,6	3,9	5,7*	-	-	-	2,2	2,5	3,7	5,4*	6,2				
	-3	-	-	-	-	-	6,3	7,4	9,4*	9,4*	3,5	4	6	6,6*	-	-	-	-	-	-	-	3	3,4	5	5,5*	5,1				
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Flèche monobloc : 5m Balancier : 2,45m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7*	3,7*	3,7*	3,7*	4,8	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3	4*	4*	-	-	-	2,5	2,8	3,2*	3,2*	6,2				
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	4,8*	4,8*	2,6	3	4,2	4,3*	-	-	-	-	2	2,3	3*	3*	7				
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	6,1*	6,1*	2,5	2,8	4,1	4,9*	-	-	-	-	1,8	2	2,9	3,1*	7,4				
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4	6,1	7,4*	2,4	2,7	4	5,5*	1,7	1,9	2,8	3,3*	1,7	1,9	2,8	3,2*	7,5				
	0	-	-	-	-	-	6	6*	6*	6*	3,3	3,8	5,9	8,1*	2,3	2,6	3,8	5,9*	-	-	-	1,7	2	2,9	3,6*	7,3				
	-1,5	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6,2*	6	7	10,9*	10,9*	3,3	3,8	5,8	8*	2,2	2,6	3,8	5,8*	-	-	-	1,9	2,2	3,3	4,4*	6,7				
	-3	-	-	-	-	-	6,1	7,2	10,3*	10,3*	3,4	3,9	5,9	7,1*	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,8	4,2	5,2*	5,7				
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EW160E à contrepoids extra-lourd

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. **Unité : 1 000 kg**

	Hauteur au-dessus du sol ou point d'appui - non chargé	Portée à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés / d = stabilisateurs abaissés)																													
		1,5 m			3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m			Portée max.											
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur		Portée max.						
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m								
Flèche articulée : 5,1m Balancier de benne preneuse : 2,95m Stabilisateurs avant et arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,2	3,5*	3,5*	3,5*	5,8		
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	3,1*	3,1*	3,1*	7	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	4,7*	4,7*	4,7*	3,1	4,4*	4,4*	4,4*	2,2	3,9*	3,2	3,9*	2	2,9*	2,9*	2,9*	2,9*	2,9*	2,9*	2,9*	7,7	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	6,1*	6,1*	6,1*	2,9	5*	4,4	5*	2,1	4,3	3,1	4,5*	1,9	2,9*	2,8	2,9*	2,8	2,9*	2,8	2,9*	8,1	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4	7,5*	6,4	7,5*	2,8	5,7*	4,2	5,7*	2	4,2	3,1	4,8*	1,8	3*	2,7	3*	2,7	3*	2,7	3*	8,2	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	8,4*	6,1	8,4*	2,6	5,7	4,1	6,2*	2	4,2	3	5*	1,8	3,2*	2,8	3,2*	2,8	3,2*	2,8	3,2*	8	
	-1,5	-	-	-	-	-	6,6	8,2*	8,2*	8,2*	3,7	8,5*	6	8,5*	2,6	5,7	4	6,3*	-	-	-	-	2	3,7*	3	3,7*	3	3,7*	3	3,7*	7,5
	-3	-	-	-	-	-	6,7	11,5*	11,5*	11,5*	3,8	7,9*	6,1	7,9*	2,6	5,7	4	5,7*	-	-	-	-	2,4	4,8*	3,6	4,8*	3,6	4,8*	3,6	4,8*	6,5
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche articulée : 5,1m Balancier : 2m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	5	5,3*	5,2*	4,3	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,8	4,8*	4,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	4,4*	4,4*	5,8
	4,5	-	-	-	-	-	7,5*	7,4*	7,5*	7,4*	4	4,6	5,6*	5,5*	2,6	2,9	4,2	4,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	3,5	4,2*	6,7
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	6,3	6,8*	2,5	2,8	4,1	5,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	3,1	4,2*	7,1
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4	6	8*	2,3	2,7	4	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,1	3	4,4*	7,2
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,9	8,4*	2,3	2,6	3,9	6,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	3,1	5*	7
	-1,5	-	-	-	-	-	6,1	7,2	10,4*	10,4*	3,3	3,8	5,9	8*	2,3	2,6	3,9	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,1	2,4	3,6	5,3*	6,4
	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche articulée : 5,1m Balancier : 2,45m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,4*	4,4*	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4	4*	4*	5
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2*	4,2*	4,2*	4,2*	2,7	3	4,3	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,7	3,5*	3,5*	6,4
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	5*	5*	2,6	2,9	4,3	4,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,2	3,3*	7,2
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	6,3*	6,3*	2,5	2,8	4,1	5*	1,7	2	2,9	3,8*	1,7	1,9	2,9	3,3*	1,6	1,9	2,9	3,5*	7,6	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4	6,1	7,6*	2,3	2,7	3,9	5,6*	1,7	1,9	2,8	4,7*	1,7	1,9	2,8	3,5*	1,6	1,9	2,8	3,5*	7,7	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,9	8,3*	2,2	2,6	3,8	6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,7	1,9	2,8	3,9*	7,4
	-1,5	-	-	-	-	-	5,9	7	9,4*	9,4*	3,3	3,8	5,8	8,2*	2,2	2,5	3,8	6*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	3,2	4,6*	6,9
	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,9	7,2*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,5	2,9	4,3	5,6*	5,5
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche articulée : 5,1m Balancier : 2,6m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,7*	3,7*	3,7*	5,2	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,2*	3,2*	6,5
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7	4,8*	4,8*	2,6	2,9	4,3	4,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2,1	3,1	3,1*	7,3
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	6,2*	6,2*	2,5	2,8	4,1	4,9*	1,7	2	2,9	4,3*	1,6	1,9	2,8	3,1*	1,6	1,9	2,8	3,1*	7,7	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4	6,1	7,5*	2,3	2,7	3,9	5,5*	1,7	1,9	2,8	4,6*	1,6	1,8	2,7	3,3*	1,6	1,8	2,7	3,3*	7,8	
	0	-	-	-	-	-	4,7*	4,7*	4,7*	4,7*	3,3	3,8	5,8	8,2*	2,2	2,5	3,8	6*	1,6	1,9	2,8	4,3*	1,6	1,8	2,7	3,6*	1,6	1,8	2,7	3,6*	7,6
	-1,5	-	-	-	-	-	5,9	7	9,1*	9,1*	3,2	3,7	5,8	8,2*	2,2	2,5	3,8	6*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,8	2	3,1	4,3*	7
	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,9	7,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,6	3,9	5,2*	5,9
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche articulée : 5,1m Balancier : 3,1m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	2,9*	2,9*	2,9*	5,9
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3,1	3,7*	3,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2,2	2,6*	2,6*	7,1
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2	4,2*	4,2*	4,2*	2,6	3	4*	4*	1,8	2	3	3,5*	1,6	1,9	2,5*	2,5*	1,6	1,9	2,5*	2,5*	7,8	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	4,4	5,6*	5,6*	2,5	2,8	4,1	4,6*	1,7	2	2,9	4,1*	1,5	1,7	2,5*	2,5*	1,5	1,7	2,5*	2,5*	8,2	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4	6,1	7*	2,3	2,7	4	5,3*	1,7	1,9	2,8	4,4*	1,4	1,6	2,4	2,6*	1,4	1,6	2,4	2,6*	8,3	
	0	-	-	-	-	-	5,2*	5,2*	5,2*	5,2*	3,3	3,8	5,8	8*	2,2	2,5	3,8	5,8*	1,6	1,8	2,8	4,6*	1,4	1,6	2,5	2,9*	1,4	1,6	2,5	2,9*	8,1
	-1,5	-	-	-	-	-	5,8	6,9	8,3*	8,3*	3,2	3,7	5,7	8,2*	2,1	2,5	3,7	6*	1,6	1,8	2,7	3,8*	1,6	1,8	2,7	3,3*	1,6	1,8	2,7	3,3*	7,6
	-3	-	-	-	-	-	5,9	7	11,3*	11,3*	3,2	3,7	5,8	7,7*	2,2	2,5	3,8	5,5*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,2	3,3	4,3*	6,7
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche articulée : 5,1m Balancier de benne preneuse : 2,95m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3,4	3,5*	3,5*	5,8
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	3,3	4,1*	4,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5	3,1*	3,1*	7
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	4,7*	4,7*	4,7*	2,9	3,2	4,4*	4,4*	2	2,3	3,2	3,9*	1,9	2,1	2,9*	2,9*	1,9	2,1	2,9*	2,9*	7,7	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	6,1*	6,1*	2,7	3,1	4,4	5*	2	2,2	3,1	4,5*	1,7	2	2,8	2,9*	1,7	2	2,8	2,9*	8,1	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	4,3	6,4	7,5*	2,6	2,9	4,2	5,7*	1,9	2,1	3,1	4,8*	1,7	1,9	2,7	3*	1,7	1,9	2,7	3*	8,2	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	4,1	6,1	8,4*	2,5	2,8	4,1	6,2*	1,8	2,1	3	5*	1,7	1,9	2,8	3,2*	1,7	1,9	2,8	3,2*	8	
	-1,5	-	-	-	-	-	6,1	7,2	8,2*	8,2*	3,5	4	6	8,5*	2,4	2,7	4	6,3*	-	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,1	3	3,7*	7,5
	-3	-	-	-	-	-	6,3	7,3	11,5*	11,5*	3,5	4	6,1	7,9*	2,4	2,8	4	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5	3,6	4,8*	6,5
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Caractéristiques techniques

CAPACITÉS DE LEVAGE - EW160E à contrepoids extra-lourd

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. **Unité : 1 000 kg**

	Hauteur au-dessus du sol ou point d'appui - non chargée	Portée à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés / d = stabilisateurs abaissés)																												
		1,5 m			3,0 m				4,5 m				6,0 m				7,5 m				Portée max.									
		Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur		Dans l'axe du châssis inférieur	Portée max.							
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m							
Flèche articulée à déport : 5,2m Balancier : 2m Lame de remblayage avant Stabilisateurs arrières	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5					
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,5	4,6*	4,6*	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,5*	3,5*	3,5*	5,9	
	4,5	-	-	-	-	7,4*	7,3*	7,4*	7,3*	4,2	5,3*	5,4*	5,3*	2,7	4,6	4,2	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	2,2	3,3*	3,3*	3,3*	6,8	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	6,6*	6,3	6,6*	2,5	4,4	4,1	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	1,9	3,3	3	3,3*	7,2	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,5	5,9	7,7*	2,4	4,3	3,9	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,2	2,9	3,6*	7,3	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,4	5,7	8,1*	2,3	4,2	3,8	5,9*	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,3	3	4*	7,1	
	-1,5	-	-	-	-	6,1	7,4*	7,4*	7,4*	3,4	6,4	5,7	7,9*	2,3	4,2	3,8	5,7*	-	-	-	-	-	-	-	2,1	3,8	3,4	5*	6,5	
	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Flèche articulée à déport : 5,2m Balancier : 2,45m Lame de remblayage avant Stabilisateurs arrières	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,1*	3,1*	3,1*	5,1
6		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,9*	3,9*	3,9*	-	-	-	-	-	-	-	2,4	2,7*	2,7*	2,7*	6,5	
4,5		-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,8*	4,8*	4,8*	2,7	4,3*	4,3	4,3*	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,6*	2,6*	2,6*	7,2	
3		-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6,1*	6,1*	6,1*	2,6	4,5	4,1	4,8*	1,8	3,1	2,9	3,4*	1,7	2,6*	2,6*	2,6*	2,6*	2,6*	2,6*	7,6	
1,5		-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,6	5,9	7,4*	2,4	4,3	3,9	5,4*	1,7	3,1	2,8	4,2*	1,6	2,8*	2,7	2,8*	2,7	2,8*	2,7	7,7	
0		-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	6,3	5,7	8*	2,3	4,1	3,8	5,8*	1,7	3	2,7	3,2*	1,7	3	2,7	3,1*	2,7	3,1*	2,7	7,5	
-1,5		-	-	-	-	6	6,8*	6,8*	6,8*	3,3	6,3	5,7	8*	2,2	4,1	3,7	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,3	3	3,8*	7	
-3		-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	6,4	5,8	7,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,3	4,3	3,9	5*	5,9	
-4,5		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Flèche articulée à déport : 5,2m Balancier : 2,6m Lame de remblayage avant Stabilisateurs arrières		7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9*	2,9*	2,9*	2,9*	5,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	3,8*	3,8*	3,8*	-	-	-	-	-	-	-	2,3	2,5*	2,5*	2,5*	6,6	
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,7*	4,7*	4,7*	2,7	4,2*	4,2*	4,2*	-	-	-	-	-	-	-	1,9	2,4*	2,4*	2,4*	7,4	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	6*	6*	6*	2,6	4,5	4,1	4,7*	1,8	3,1	2,9	3,6*	1,7	2,4*	2,4*	2,4*	2,4*	2,4*	2,4*	7,8	
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,5	6,6	6	7,3*	2,4	4,3	3,9	5,4*	1,7	3,1	2,8	4,3*	1,6	2,6*	2,6	2,6*	2,6	2,6*	2,6*	7,9	
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	6,3	5,7	8*	2,3	4,1	3,8	5,8*	1,7	3	2,7	4*	1,6	2,9*	2,7	2,9*	2,7	2,9*	2,7	7,7	
	-1,5	-	-	-	-	5,9	6,6*	6,6*	6,6*	3,3	6,3	5,7	8*	2,2	4,1	3,7	5,8*	-	-	-	-	-	-	-	1,8	3,2	2,9	3,5*	7,1	
	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	6,3	5,7	7,2*	2,3	4,2	3,8	5,1*	-	-	-	-	-	-	-	2,2	4	3,7	4,7*	6,2	
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

CAPACITÉS DE LEVAGE - EW160E à contrepoids extra-lourd

A l'extrémité du balancier, sans godet et sans attache rapide. Pour obtenir la capacité de levage avec un godet et/ou une attache rapide, il suffit de soustraire le poids réel de ces éléments des valeurs indiquées ci-dessous. Avec contrepoids extra-lourd. **Unité : 1 000 kg**

	Hauteur au-dessus du sol ou point d'appui - non chargée	Portée à partir du centre de la machine (u = stabilisateurs relevés / d = stabilisateurs abaissés)														Portée max.													
		1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		Portée max.																	
		Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur	Sur le côté du châssis inférieur	Dans l'axe du châssis inférieur														
m	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	u	d	m										
Flèche articulée à déport : 5,2m Balancier : 2m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4*	4*	4*	4*	4,5				
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	4,6*	4,6*	4,6*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	3	3,5*	3,5*	5,9			
	4,5	-	-	-	-	7,4*	7,3*	7,4*	7,3*	4	4,5	5,4*	5,3*	2,5	2,9	4,2	4,6*	-	-	-	-	2	2,3	3,3*	3,3*	6,8			
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	4,1	6,3	6,6*	2,4	2,7	4	5,1*	-	-	-	-	1,8	2	3	3,3*	7,2			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,9	7,7*	2,2	2,6	3,9	5,7*	-	-	-	-	1,7	1,9	2,9	3,6*	7,3			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,7	5,7	8,1*	2,1	2,5	3,8	5,9*	-	-	-	-	1,7	2	3	4*	7,1			
	-1,5	-	-	-	-	5,8	6,8	7,4*	7,4*	3,1	3,6	5,7	7,9*	2,1	2,5	3,8	5,7*	-	-	-	-	1,9	2,2	3,4	5*	6,5			
	-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Flèche articulée à déport : 5,2m Balancier : 2,45m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1*	3,1*	3,1*	3,1*	5,1
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3	3,9*	3,9*	-	-	-	-	2,3	2,6	2,7*	2,7*	6,5			
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,6	4,8*	4,8*	2,6	2,9	4,3	4,3*	-	-	-	-	1,8	2,1	2,6*	2,6*	7,2			
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	6,1*	6,1*	2,4	2,7	4,1	4,8*	1,7	1,9	2,8	3,4*	1,6	1,8	2,6*	2,6*	7,6			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,9	7,4*	2,2	2,6	3,9	5,4*	1,6	1,8	2,8	4,2*	1,5	1,8	2,6	2,8*	7,7			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	8*	2,1	2,4	3,7	5,8*	1,5	1,8	2,7	3,2*	1,5	1,8	2,7	3,1*	7,5			
	-1,5	-	-	-	-	5,6	6,7	6,8*	6,8*	3,1	3,6	5,6	8*	2,1	2,4	3,7	5,8*	-	-	-	-	1,7	2	3	3,8*	7			
	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,7	5,7	7,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	2,2	2,5	3,9	5*	5,9			
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
Flèche articulée à déport : 5,2m Balancier : 2,6m Lame de remblayage arrière	7,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9*	2,9*	2,9*	2,9*	5,3
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	3	3,8*	3,8*	-	-	-	-	2,2	2,5	2,5*	2,5*	6,6			
	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	4,7*	4,7*	4,7*	2,6	2,9	4,2*	4,2*	-	-	-	-	1,8	2	2,4*	2,4*	7,4			
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	4,2	6*	6*	2,4	2,8	4,1	4,7*	1,7	1,9	2,9	3,6*	1,6	1,8	2,4*	2,4*	7,8			
	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	3,3	3,8	5,9	7,3*	2,2	2,6	3,9	5,4*	1,6	1,8	2,8	4,4*	1,5	1,7	2,6	2,6*	7,9			
	0	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	8*	2,1	2,4	3,7	5,8*	1,5	1,8	2,7	4*	1,5	1,7	2,6	2,9*	7,7			
	-1,5	-	-	-	-	5,6	6,6*	6,6*	6,6*	3	3,6	5,6	8*	2,1	2,4	3,7	5,8*	-	-	-	-	1,7	1,9	2,9	3,5*	7,1			
	-3	-	-	-	-	-	-	-	-	3,1	3,6	5,7	7,2*	2,1	2,5	3,8	5,1*	-	-	-	-	2,1	2,4	3,6	4,7*	6,2			
-4,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Remarques : 1. Pression de service avec Power boost = 37,5 MPa 2. Les valeurs indiquées sont mesurées selon la norme ISO 10 567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La machine est garée sur un sol ferme, plat et de niveau. 3. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de la capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de basculement.

Équipement

ÉQUIPEMENT STANDARD

Moteur

Moteur diesel 4 temps, turbocompressé, à refroidissement liquide, injection directe et admission d'air refroidie. Conforme aux normes antipollution UE Etape V Final.

Préchauffage de l'air d'admission

Mode ECO

Filtre à carburant et décanteur

Pompe de remplissage de carburant : 50 L/min, avec arrêt automatique

Radiateur en aluminium

Système électrique / électronique

Système Contronic de contrôle permanent et de diagnostic

Interrupteur général

Fonction de ralenti automatique réglable

Surpression hydraulique (Power boost) par contacteur à impulsion

Ecran de contrôle orientable

Fonction de sécurité arrêt / marche

2 feux de travail halogènes montés sur la tourelle

Alternateur 120 A

Batteries 2 x 12 V / 140 Ah

Démarrreur 24 V / 5,5 kW

CareTrack GSM ou satellite

Caméra de recul

Tourelle

Feux arrière LED

Passerelle de service antidérapante

Points de graissage centralisés pour la couronne d'orientation et la flèche

Châssis inférieur

3 gammes de vitesse (approche / lente (hors route) / rapide (route), max. 35 km/h)

Essieu avant oscillant $\pm 9^\circ$ sans garde-boue / $\pm 6^\circ$ avec garde-boue

Freins de service à double circuit indépendant

Arbres de transmission sans entretien

Système hydraulique

Système hydraulique à détection de charge

Amortissement de fin de course des vérins

Joints de vérin anti-contamination

Filtre de retour plein débit, intervalle de remplacement 2000 h

Système de sécurité de surpression (servo-accumulateur)

Ventilateur de refroidissement à visco-coupleur avec régulation proportionnelle

Clapets de sécurité de rupture de flexibles sur les vérins de flèche et de balancier

Huile hydraulique longue durée ISO VG46

Cabine et poste de conduite

Porte-gobelet

Porte verrouillable

Vitres en verre de sécurité teinté

Tapis de sol

Avertisseur sonore

Nombreux compartiments de rangement

Vitre supérieure de pare-brise relevable

Vitre inférieure de pare-brise amovible

Ceinture de sécurité à enrouleur

Essuie-glace de pare-brise avec lave-glace et fonction intermittente

Pare-soleils (pare-brise, vitre de toit et vitre arrière)

Autoradio et Bluetooth avec prise USB

Clé unique contact/portes

Contacteur multifonction programmable intégré au manipulateur gauche

Equipements

Connexions hydrauliques auxiliaires

Points de graissage centralisés pour le balancier et le godet

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Moteur

Réchauffeur de bloc moteur autonome à gasoil avec programmateur digital

Réchauffeur de bloc moteur 240 V

Décanteur chauffant

Grillage anti-poussière

Ventilateur réversible

Préfiltre à air cyclonique

Protection du compartiment moteur par joints étanches et grillages fins

Système de refroidissement type tropical

Pack recyclage

Système électrique / électronique

Alarme de déplacement

Gyrophare

1 sur la passerelle de service et 1 sur le contreponds

2 sur la flèche

2 sur l'avant de la cabine

Feux LED supplémentaires sur le balancier et la cabine (4)

Acheminement électrique central multi-faisceaux

Système antiviol

Préparation pour accessoires hydrauliques basculants et pivotants

Tourelle

Contreponds extra-lourd

Préparation pour plaque d'immatriculation

Châssis inférieur

Pneus jumelés 10,00 – 20 / 11,00 – 20

Pneus simples 18R – 19,5 / 620/40-22,5

Anneaux de protection anti-pierres

Pneus pleins 10,00-20 / 11,00-20

Lame de remblayage avant et stabilisateurs arrière

Lame de remblayage arrière

Stabilisateurs avant et lame de remblayage arrière

Stabilisateurs avant et arrière

Berceau de benne preneuse

Garde-boue, avant et arrière

Coffre à outillage, côté gauche / côté droit

Régulateur de vitesse de croisière

Vitesse max. 20 km/h, 30 km/h, 35 km/h

Essieux larges 2,75 m

Attelage de remorque

Frein d'excavation automatique

Coffre à outillage coulissant

Système hydraulique

Fonction flèche flottante

Huile hydraulique biodégradable ISO VG32

Huile hydraulique biodégradable ISO VG46

Huile hydraulique longue durée ISO VG32

Huile hydraulique longue durée ISO VG68

Brise-roche et cisaille de démolition

Godet inclinable / Tiltrotator

Grappin / benne preneuse

Attache rapide

Débit réglable

Débit et pression réglables

Système de suspension de la flèche (BBS)

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Cabine et poste de conduite

Cabine Volvo CareCab avec structure ROPS et vitre de toit ouvrante
Manipulateurs Tiltrotator
Manipulateurs à contacteurs proportionnels
Manipulateurs à contacteurs marche / arrêt
Structure de protection contre la chute d'objets (FOG)
Grille de toit (FOPS) fixée à la cabine
Visière antipluie, avant
Caméra de vision latérale
Préparation pour Tiltrotator Steelwrist
Système Volvo Smart View
Panneau pare-soleil en acier (vitre de toit)
Grillage de sécurité (pare-brise)
Essuie-glace de vitre inférieure
Kit anti-vandalisme
Cendrier
Allume-cigare
Siège à suspension mécanique, sellerie textile, avec ou sans chauffage intégré
Siège à suspension pneumatique avec chauffage intégré et amortisseur X
Siège Deluxe avec ventilation du dossier et accoudoirs larges
Surélévation fixe de la cabine
Surélévation hydraulique de la cabine

Groupe de travail

Monobloc 5,0 m
Articulée 5,1 m
Monobloc 4,75 m à déport
Articulée 5,2 m à déport
2,0 m, 2,45 m, 2,6 m, 3,1 m
Balancier de benne preneuse 2,95 m

ÉQUIPEMENT EN OPTION

Attaches rapides hydrauliques

Attache rapide S1
Attache rapide S60
Attache rapide universelle

Maintenance

Kit d'outillage "entretien quotidien"
Système de graissage automatique
Cales de roue

Accessoires

Godet GP (usage normal)
Godet HD (usage intensif)
Anneau de levage
Tiltrotator Steelwrist

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Siège Deluxe



Fonction flèche flottante



Feux de travail LED



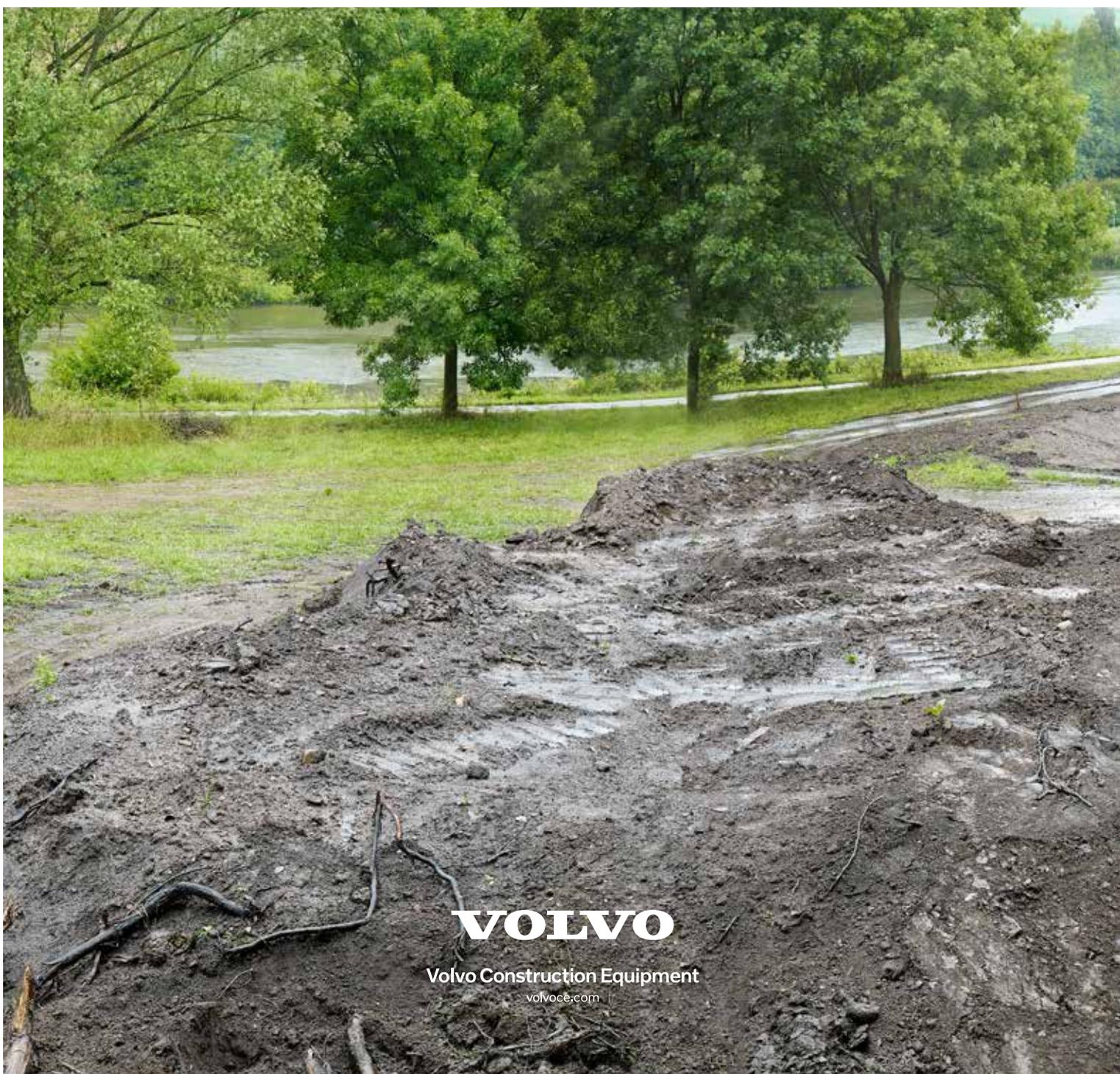
Manipulateurs et écran Tiltrotator



Contrepoids extra-lourd



Tous nos produits ne sont pas disponibles sur tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente de nos produits, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis les spécifications et caractéristiques. Les illustrations ne représentent pas forcément des modèles standard.



VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com