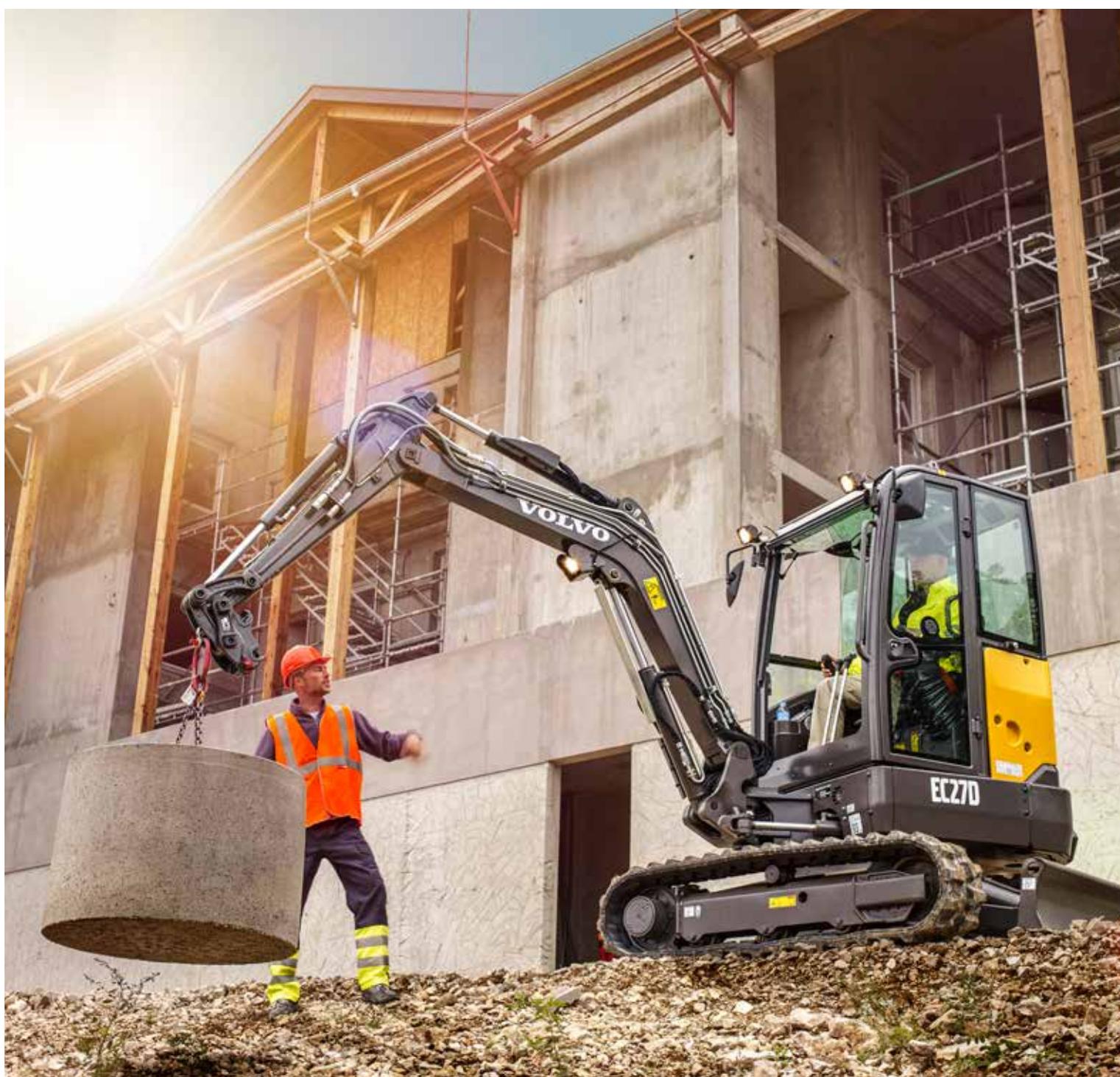


Volvo Construction Equipment
Building Tomorrow



EC27D

Pelles compactes Volvo 2,73 t 21,2 Ch

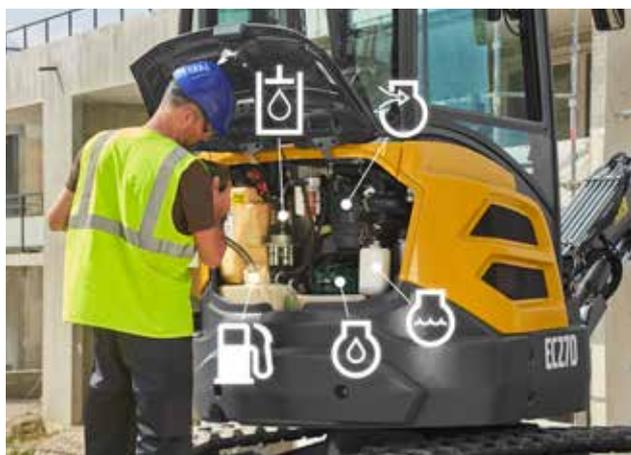


Des performances de haut niveau

Levez plus loin, creusez plus profond et déversez plus haut avec la EC27D. Basée sur une conception amplement éprouvée, cette pelle compacte a été conçue pour produire et faire des bénéfices. Elle combine des commandes intuitives, un confort de haut niveau et une grande facilité d'entretien. Elle offre toute la puissance et la polyvalence dont vous avez besoin pour les chantiers exigeants – qu'ils soient intensifs ou complexes.

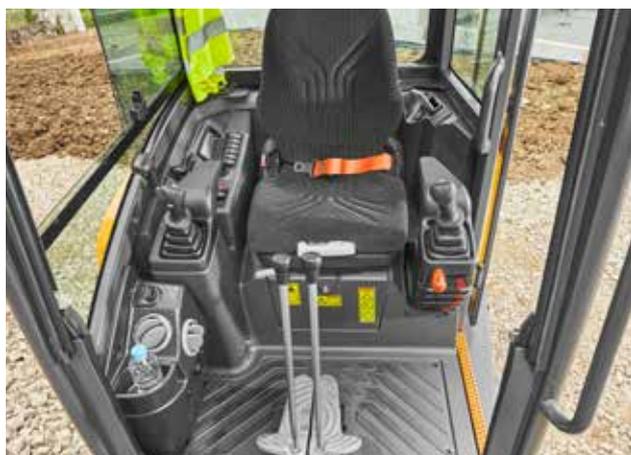
Des entretiens faciles

Productive et dure à la tâche, votre EC27D est aussi particulièrement facile à entretenir. Le grand capot moteur verrouillable offre un accès sans restriction aux points de contrôle quotidien tandis que l'intervalle de graissage porté à 50 heures vous fait gagner du temps et de l'argent. Grâce au logement transparent du filtre Volvo breveté, un coup d'oeil suffit pour contrôler le niveau d'huile hydraulique.



Le choix des opérateurs

La cabine Volvo fait référence sur le marché et à juste titre : elle offre une porte largement dimensionnée, un accès facile, une excellente visibilité en toutes directions, un siège confortable, des commandes ergonomiques, un porte-gobelet et un support de téléphone mobile à portée de main. Le plancher plat et dégagé se nettoie facilement tandis qu'une isolation soignée contre le bruit et les vibrations permet à l'opérateur de rester frais et dispos tout au long de la journée.



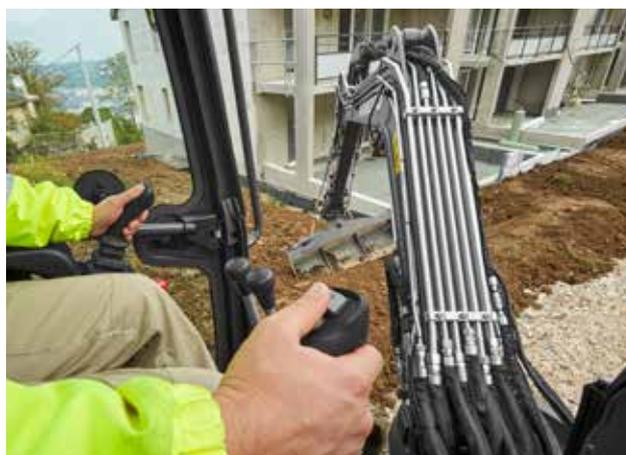
Contrôlez vos coûts

La EC27D se distingue par un ensemble de caractéristiques qui réduisent son coût d'exploitation. Le moteur Volvo, parfaitement harmonisé avec la pompe hydraulique à débit variable, consomme peu de carburant. Les fonctions de ralenti automatique et d'arrêt automatique du moteur réduisent encore la consommation de carburant, abaissent le coût d'utilisation et augmentent la valeur de revente. Contrôler vos coûts ne doit pas être compliqué et c'est pourquoi les vitres plates de la cabine Volvo se remplacent facilement et à peu de frais.



Des commandes intuitives

Profitez de commandes souples, précises et sans effort pour contrôler le déport de flèche et le débit hydraulique auxiliaire. Des molettes proportionnelles intégrées aux manipulateurs ainsi qu'une fonction de réglage du débit hydraulique auxiliaire permettent de positionner et utiliser l'accessoire avec une précision optimale en toutes situations. Le système de translation à sélection automatique de la gamme de vitesse engage automatiquement la gamme lente dès qu'une force de traction accrue est requise.





CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

Comptez sur la EC27D pour vous offrir des performances de première classe. Puissante et robuste, elle allie des forces d'arrachement combinées de plus de 42 kN, des capacités de levage impressionnantes et une stabilité exceptionnelle. Ses mouvements souples et précis se combinent facilement pour des travaux de nivelage rapides et soignés tandis que sa grande portée de fouille réduit les repositionnements en cours d'excavation. Grâce à ses performances de haut niveau et sa capacité de ramassage contre la lame de remblayage, la finition de vos chantiers s'effectuera en un rien de temps.



UNE MACHINE POUR TOUT FAIRE

Exploitez pleinement le potentiel de votre EC27D avec la gamme de robustes accessoires proposée par Volvo. Spécialement conçus pour travailler en parfaite harmonie avec votre machine, les accessoires Volvo maximisent la polyvalence et la productivité de votre EC27D en vous permettant d'effectuer une grande diversité de travaux.

Tous les travaux, tout le temps

Conçue pour vous aider à atteindre vos objectifs, la EC27D est la championne de sa catégorie. Optimisez les performances, la productivité et la polyvalence de votre machine avec les robustes accessoires Volvo et notre gamme de solutions complètes. Taillé sur mesure pour votre entreprise et vos chantiers – tout comme votre EC27D – notre réseau mondial de concessionnaires est construit autour de vous. Sécurisez vos profits en choisissant un partenariat à long terme avec Volvo et bénéficiez de toute une gamme de services assurés par des professionnels passionnés et utilisant exclusivement les pièces détachées d'origine Volvo.

Des changements d'accessoire rapides et sûrs

Passez rapidement d'un accessoire à l'autre avec l'attache rapide mécanique à verrouillage sur axes Volvo. Compatibles avec toute la gamme d'accessoires Volvo, les attaches rapides Volvo optimisent l'efficacité de votre pelle sur tous vos chantiers.



Passez à la vitesse supérieure

Avec la EC27D, prête pour tous les accessoires grâce à ses clapets de sécurité intégrés, passez à un niveau supérieur d'efficacité et de rentabilité. Et avec le circuit hydraulique auxiliaire secondaire, vous élargissez encore vos possibilités d'application. Contactez votre concessionnaire Volvo et bénéficiez des conseils d'un expert en matière de solutions machine + accessoires.



Volvo - votre partenaire de confiance

En tant que client Volvo, vous bénéficiez de tout un éventail de prestations à votre service. Votre concessionnaire Volvo est présent pour vous et votre machine, à tout moment et où que vous soyez. Il met à votre disposition son expertise professionnelle ainsi que des solutions de financement et des contrats de service spécialement étudiés pour répondre aux besoins de votre entreprise.

Pour que votre Volvo reste une Volvo

Nous nous engageons à fournir une solution complète qui garantit les performances de votre Volvo sur le long terme. Elle inclut les pièces détachées d'origine Volvo, intégralement et rigoureusement testées avant approbation car chaque pièce est essentielle pour les performances et la disponibilité de votre machine. Profitez de la rapidité de livraison de nos pièces détachées pour maximiser la disponibilité de votre machine, accroître sa durée de vie et augmenter vos profits.



Prête à relever le défi

Des entretiens faciles

Les points de contrôle et d'entretien quotidien sont regroupés sous le capot moteur et accessibles sans effort pour une maintenance rapide et facile.

Le choix des opérateurs

Ergonomique, spacieuse et sûre, la cabine Volvo offre une excellente visibilité panoramique, des commandes intuitives et un confort de haut niveau.

Intervalle de graissage de 50 heures

L'intervalle de graissage de 50 heures réduit le coût d'entretien.

Volvo - votre partenaire de confiance

Nous vous fournissons des solutions sur mesure tout au long de la vie de votre machine afin de vous aider à atteindre vos objectifs.

Mise au ralenti automatique

Pour réduire la consommation de carburant et le niveau de bruit, le régime moteur est automatiquement ramené au ralenti au bout de cinq secondes d'inactivité des commandes.

Des capacités de levage exceptionnelles

Grâce à son excellente stabilité et son système hydraulique à haute performance, la EC27D est idéale pour lever des charges lourdes.



CONÇUE POUR LA PERFORMANCE

Profitez de performances sans égales avec plus de 42 kN de forces d'arrachement combinées, des capacités de levage exceptionnelles et une vaste enveloppe de travail.

Des commandes intuitives

Le déport de flèche et le débit hydraulique auxiliaire sont commandés par des molettes intégrées aux manipulateurs.

UNE MACHINE POUR TOUT FAIRE

La EC27D et les accessoires Volvo c'est la solution idéale pour une polyvalence et une rentabilité maximales.

Filtre hydraulique breveté

L'huile hydraulique est filtrée lors du remplissage du réservoir et lorsque l'huile revient au réservoir par les lignes de retour. Grâce au logement de filtre transparent, il suffit d'un coup d'oeil pour détecter une contamination.

Arrêt moteur automatique

Lorsque la machine reste inactive pendant une durée pré-définie, le moteur s'arrête automatiquement afin de réduire la consommation de carburant, abaisser le coût d'entretien et accroître la valeur de revente.

Sélection automatique de la gamme de vitesse

L'opérateur peut conduire constamment en gamme rapide. La machine passe automatiquement en gamme lente dès qu'une force de traction accrue est requise.



Volvo EC27D - Détails

Moteur

| | | |
|---------------------------------------|-----------------|-------|
| Moteur | Volvo D1.1A | |
| Puissance max. à | tr/min | 2 400 |
| Brute | kW | 15,6 |
| | ch | 21,2 |
| Selon les normes ISO 9249 / SAE J1995 | | |
| Couple max. | N.m | 71,4 |
| à un régime moteur de | tr/min | 1 600 |
| Nbre de cylindres | | 3 |
| Cylindrée | cm ³ | 1 123 |
| Alésage | mm | 78 |
| Course | mm | 78,4 |
| Taux de compression | | 24 |

Système électrique

| | | |
|-------------------------|------|---------|
| Tension | V | 12 |
| Batterie | V | 12 |
| Capacité de la batterie | Ah | 70 |
| Alternateur | V/Ah | 12 / 40 |

Système d'orientation

| | | |
|----------------------------|--------|-----|
| Vitesse d'orientation max. | tr/min | 9,4 |
| Couple d'orientation max. | daN.m | 485 |

Châssis inférieur

| | | |
|---|---------------------|-------------|
| Largeur des chenilles en caoutchouc | mm | 300 |
| Largeur des chenilles en acier | mm | 300 |
| Galets inférieurs / supérieurs par côté | | 3 / 1 |
| Tension des chenilles | Par vérin à graisse | |
| Lame de remblayage (largeur x hauteur) | mm | 1 550 x 312 |

Poids et pression au sol

| | | |
|--|-----|-------|
| Poids opérationnel selon la norme ISO 6016 | kg | 2 730 |
| Pression au sol (version cabine) | kPa | 27,8 |
| Pression au sol (version canopy) | kPa | 26,9 |
| Poids de transport | kg | 2 655 |
| Avec la cabine chauffée | | |
| Avec le godet à fixation directe | | |
| Avec les chenilles en caoutchouc | mm | 300 |
| Avec le balancier court | mm | 1 200 |
| Avec le réservoir de carburant rempli à | % | 100 |
| Avec la canopy | -kg | 90 |
| Avec le contrepoids supplémentaire | +kg | 100 |
| Avec le balancier long | +kg | 12 |
| Avec les chenilles en caoutchouc | -kg | 78 |
| Chenilles en caoutchouc | mm | 250 |

Performances de fouille

| | | |
|--|-----|-------|
| Largeur du godet standard (lame de remblayage, sans lames de coin) | mm | 500 |
| Poids du godet standard | kg | 59 |
| Capacité nominale du godet standard | l | 74 |
| Débattement du godet | ° | 203 |
| Force d'arrachement au godet (ISO) | daN | 2 459 |
| Force d'arrachement au balancier court (ISO) | daN | 1 806 |
| Avec le balancier court | mm | 1 200 |
| Force d'arrachement au balancier long (ISO) | daN | 1 543 |
| Avec le balancier long | mm | 1 500 |

Système hydraulique

| | | |
|--|---|----|
| Type de pompe | A débit variable, pilotée par détection de charge | |
| Débit max. | l/min | 65 |
| Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire principal | l/min | 50 |
| Pression max. du circuit hydraulique auxiliaire principal | MPa | 25 |
| Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire secondaire (option) | l/min | 23 |
| Pression de service max. | MPa | 25 |

Système de translation

| | | |
|----------------------------------|------|-------|
| Force de traction max. | daN | 2 500 |
| Vitesse de pointe (gamme lente) | km/h | 2,6 |
| Vitesse de pointe (gamme rapide) | km/h | 4,8 |
| Pente franchissable | ° | 30 |

Contenances

| | | |
|----------------------------|---|---------|
| Réservoir de carburant | l | 28 |
| Système hydraulique, total | l | 33 |
| Réservoir hydraulique | l | 23 |
| Huile moteur | l | 5,1 |
| Liquide de refroidissement | l | 4 |
| Réducteurs de translation | l | 2 x 0,6 |

Niveaux sonores

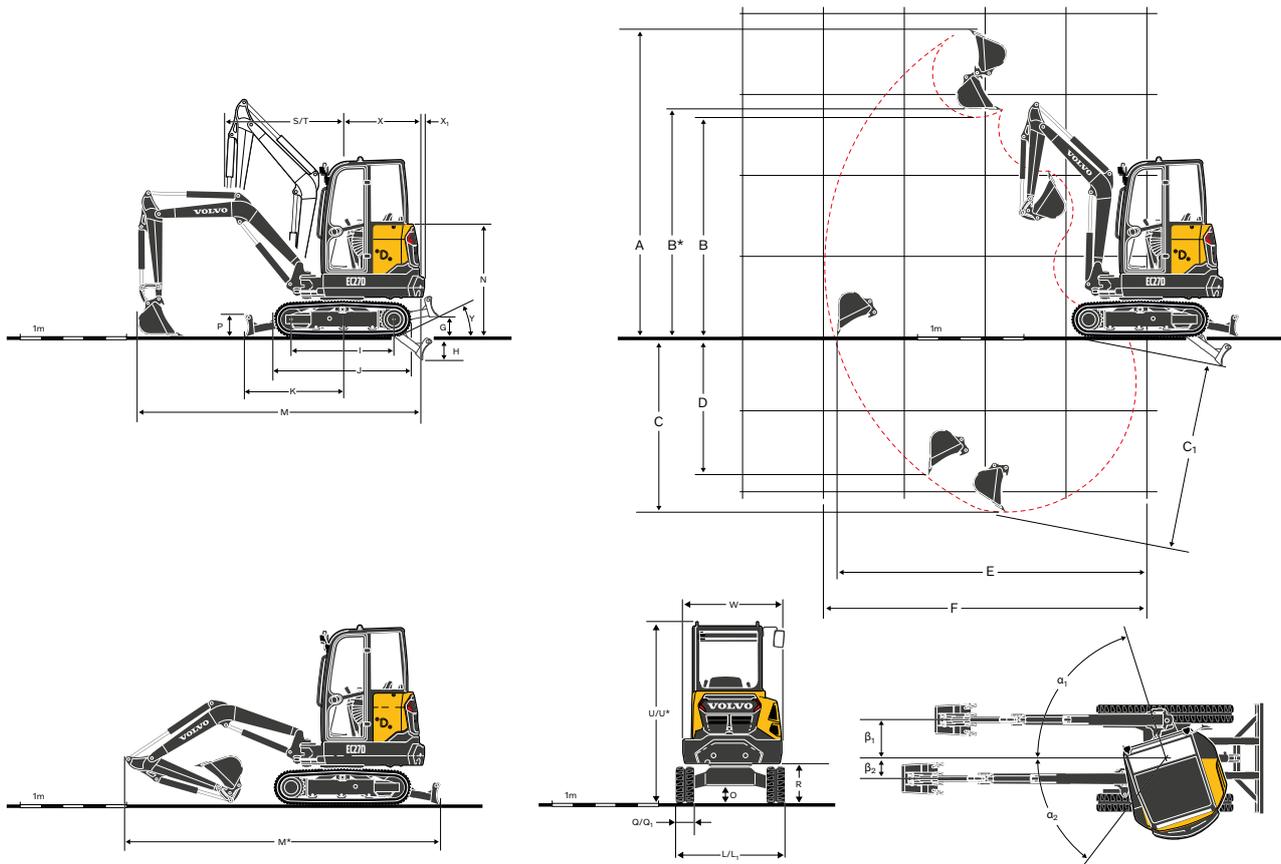
| | | |
|--|----|----|
| Niveau sonore intérieur selon la norme ISO 6396 | | |
| L _{PA} | dB | 78 |
| Niveau sonore extérieur selon la norme ISO 6395 et la Directive européenne relative au bruit (2000/14/EC) et 474-1:2006 + A1:200 | | |
| L _{WA} | dB | 93 |

EC27D - CAPACITÉS DE LEVAGE

Les capacités indiquées ont été calculées avec une machine équipée d'une cabine, de chenilles en caoutchouc de 300 mm, sans godet et sans attache rapide. Les valeurs ci-dessous ont été calculées selon la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique. La machine est placée sur une surface plane et de niveau. Les valeurs repérées par un astérisque (*) correspondent à la limite de capacité de levage hydraulique plutôt qu'à la limite de charge de basculement. Attention : selon la norme EN 474-5, la machine doit être spécialement équipée pour effectuer des opérations de levage. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et d'appliquer les réglementations nationales et locales en vigueur.

| | Hauteur du point de levage m | Rayon du point de levage à l'axe d'orientation | | | | | | | | | | |
|--|------------------------------|--|--|-------------|---|--|-------------|---|--|-------------|---------------|-----|
| | | 2,0 m | | | 3,0 m | | | A portée max. | | | Portée max. m | |
| | | Dans l'axe du châssis inférieur, lame levée | Dans l'axe du châssis inférieur, lame en appui | Sur le côté | Dans l'axe du châssis inférieur, lame levée | Dans l'axe du châssis inférieur, lame en appui | Sur le côté | Dans l'axe du châssis inférieur, lame levée | Dans l'axe du châssis inférieur, lame en appui | Sur le côté | | |
| Balancier : 1 200 mm Contrepoids : standard | 3 kg | - | - | - | 626* | 626* | 602 | 593 | 622* | 622* | 567 | 3,1 |
| | 2 kg | - | - | - | 619 | 673* | 592 | 456 | 583* | 437 | 3,6 | |
| | 1 kg | 1 081 | 1 473* | 1 017 | 591 | 870* | 565 | 418 | 617* | 401 | 3,8 | |
| | 0 kg | 1 034 | 1 804* | 972 | 569 | 1 024* | 543 | 437 | 744* | 418 | 3,6 | |
| | -1 kg | 1 036 | 1 688* | 974 | 569 | 967* | 543 | 546 | 911* | 522 | 3,1 | |
| Balancier : 1 200 mm Contrepoids : + 100 kg supplémentaires | 3 kg | - | - | - | 626* | 626* | 626* | 622* | 622* | 618 | 3,1 | |
| | 2 kg | - | - | - | 673* | 673* | 646 | 499 | 583* | 479 | 3,6 | |
| | 1 kg | 1 180 | 1 473* | 1 110 | 647 | 870* | 618 | 459 | 617* | 441 | 3,8 | |
| | 0 kg | 1 134 | 1 804* | 1 065 | 625 | 1 024* | 596 | 480 | 744* | 460 | 3,6 | |
| | -1 kg | 1 135 | 1 688* | 1 067 | 625 | 967* | 596 | 600 | 911* | 573 | 3,1 | |
| Balancier : 1 500 mm Contrepoids : standard | 3 kg | - | - | - | 494* | 494* | 494* | 484* | 484* | 484* | 3,5 | |
| | 2 kg | - | - | - | 576* | 576* | 576* | 410 | 456* | 394 | 3,9 | |
| | 1 kg | 1 111 | 1 258* | 1 046 | 601 | 794* | 575 | 380 | 482* | 365 | 4,1 | |
| | 0 kg | 1 042 | 1 752* | 980 | 574 | 991* | 548 | 393 | 553* | 377 | 3,9 | |
| | -1 kg | 1 032 | 1 770* | 969 | 566 | 1 025* | 540 | 470 | 777* | 450 | 3,4 | |
| Balancier : 1 500 mm Contrepoids : + 100 kg supplémentaires | 3 kg | - | - | - | 494* | 494* | 494* | 484* | 484* | 484* | 3,5 | |
| | 2 kg | - | - | - | 576* | 576* | 576* | 450 | 456* | 432 | 3,9 | |
| | 1 kg | 1 210 | 1 258* | 1 139 | 657 | 794* | 628 | 418 | 482* | 402 | 4,1 | |
| | 0 kg | 1 142 | 1 752* | 1 073 | 630 | 991* | 601 | 433 | 553* | 415 | 3,9 | |
| | -1 kg | 1 131 | 1 770* | 1 063 | 622 | 1 025* | 593 | 516 | 777* | 494 | 3,4 | |

Caractéristiques techniques



DIMENSIONS

| Description | | Unité | EC27D | |
|----------------|--|-------|-------|-------|
| Balancier | | mm | 1 200 | 1 500 |
| A | Hauteur d'attaque max. | mm | 4 333 | 4 598 |
| B | Hauteur de déversement max. | mm | 3 092 | 3 209 |
| B* | Hauteur de chargement max. | mm | 3 198 | 3 280 |
| C | Profondeur de fouille | mm | 2 486 | 2 859 |
| C* | Profondeur de fouille max. | mm | 2 715 | 3 088 |
| D | Profondeur de fouille max. paroi verticale | mm | 1 959 | 2 601 |
| E | Portée max. au niveau du sol | mm | 4 295 | 4 665 |
| F | Portée de fouille max. | mm | 4 427 | 4 786 |
| G | Levage max. de la lame au-dessus du sol | mm | | 401 |
| H | Profondeur d'attaque max. de la lame | mm | | 422 |
| I | Entraxe barbotin / roue folle | mm | | 1 440 |
| J | Longueur hors tout aux chenilles | mm | | 1 906 |
| K | Portée max. lame de remblayage / axe d'orientation | mm | | 1 365 |
| L | Largeur hors tout aux chenilles (chenilles en caoutchouc 300 mm) | mm | | 1 550 |
| L ₁ | Largeur hors tout aux chenilles (chenilles en caoutchouc 250 mm) | mm | | 1 500 |
| M | Longueur hors tout | mm | 3 933 | 3 811 |
| M* | Longueur de transport | mm | 4 400 | 4 295 |
| N | Hauteur hors tout à la capot moteur | mm | | 1 571 |
| O | Garde au sol min. | mm | | 2 90 |
| P | Hauteur de la lame de remblayage | mm | | 312 |
| Q | Largeur des chenilles (caoutchouc) | mm | | 300 |
| Q ₁ | Largeur des chenilles (caoutchouc) | mm | | 250 |
| R | Garde au sol sous la tourelle | mm | | 559 |
| S | Rayon d'orientation avant | mm | 1 712 | 1 759 |
| T | Rayon d'orientation avant à déport de flèche max. | mm | 1 346 | 1 389 |
| U | Hauteur hors tout à la cabine | mm | | 2 535 |
| U* | Hauteur hors tout à la canopy | mm | | 2 505 |
| W | Largeur hors tout à la tourelle | mm | | 1 340 |
| X | Rayon d'orientation arrière | mm | | 1 080 |
| X ₁ | Déport ajouté par le contrepoids supplémentaire | mm | | 75 |
| Y | Angle d'approche | ° | | 31 |
| Z | Largeur de la lame de remblayage | mm | | 1 550 |
| α ₁ | Angle de déport de flèche max. (à gauche) | ° | | 72,5 |
| β ₁ | Déport de flèche parallèle max. (à droite) | mm | | 542 |
| α ₂ | Angle de déport de flèche max. (à droite) | ° | | 53 |
| β ₂ | Déport de flèche parallèle max. (à gauche) | mm | | 279 |

1 : Option

Équipement

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Moteur

Moteur diesel Volvo 3 cylindres, à refroidissement liquide, conforme aux normes antipollution EU Etape V

Fonction d'interdiction de redémarrage : le démarreur ne peut plus être activé lorsque le moteur tourne

Filtre à air à cartouche sèche simple

Réservoir de carburant en plastique avec bouchon de vidange

Crépine d'aspiration à l'intérieur du réservoir de carburant

Décanteur

Filtre à carburant transparent

Système de contrôle électrique / électronique

Batterie sans entretien

Système électrique étanche à l'eau indice IP67 et connecteurs de haute qualité

Contacteur d'arrêt d'urgence protégé

Prise 12 V dans la cabine

Système de translation

Moteurs hydrauliques à pistons axiaux sur réducteurs planétaires

Translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique

Galets inférieurs à roulements étanches graissés à vie

Roues folles montées sur roulements graissés à vie

Système d'orientation

Moteur hydraulique à pistons radiaux à engrenage direct sur la couronne d'orientation (sans réducteur)

Clapets anti-rebond intégrés

Frein d'orientation multidisque automatique, à libération hydraulique

Graisseurs de la couronne et du roulement d'orientation regroupés à l'avant de la tourelle

Châssis inférieur

Châssis en "X", structure caissonnée avec traverses latérales déversantes

Deux anneaux d'arrimage intégrés à la lame de remblayage

Deux anneaux d'arrimage intégrés au châssis inférieur

Deux anneaux de levage intégrés à la tourelle

Robustes capots amovibles de protection des moteurs de translation et du système d'orientation

Lame de remblayage avec contre-lame soudée en acier 400 HB

Système hydraulique

Réservoir de carburant en plastique avec bouchon de vidange

Pompe à pistons à débit variable, pilotée par détection de charge

Distributeur principal à centre fermé, à répartition de débit

Amortissement de fin de course sur les vérins :

Montée de la flèche

Extension du balancier

Grand refroidisseur hydraulique basculant

Filtre / point de remplissage hydraulique breveté

Circuit hydraulique auxiliaire double effe.

Canopy

Structure homologuée FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit)

Structure homologuée TOPS (protection contre le basculement)

Structure homologuée ROPS (protection contre le retournement)

Poste de conduite amorti et isolé

Plancher plat, vaste et dégagé

Main courante à gauche de la porte

Ceinture de sécurité avec témoin de rappel de bouclage de la ceinture

Rétroviseur extérieur côté droit

Un feu de travail avant sur le toit de la cabine

Coffre à outillage avec compartiment de rangement du Manuel de l'Opérateur et porte verrouillable

Support de téléphone mobile

Cabine

Homologation FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit)

Structure homologuée TOPS (protection contre le basculement)

Structure homologuée ROPS (protection contre le retournement).

Poste de conduite amorti et isolé

Grande porte de cabine

Plancher plat, vaste et dégagé

Pare-brise ouvrant, relevage assisté par vérin à gaz

Ouverture totale de la face avant avec rangement de la vitre inférieure du pare-brise dans la cabine

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise

Vitre coulissante côté droit

Vitres plates en verre trempé

Système de chauffage / ventilation avec réglage dans la cabine de la température et du flux d'air

Nombreux événements réglables

Filtre d'air de ventilation

Coffre à outillage avec compartiment de rangement du Manuel de l'Opérateur et porte verrouillable

Plafonnier

Ceinture de sécurité avec témoin de rappel de bouclage de la ceinture

Rétroviseur extérieur côté droit

Deux feux de travail avant sur le toit de la cabine

Porte-gobelet

Support de téléphone mobile

ÉQUIPEMENTS STANDARDS

Commandes

Déport de flèche commandé par un contacteur intégré à un des manipulateurs
Commande du(des) circuit(s) hydraulique(s) auxiliaire(s) par des contacteurs intégrés aux manipulateurs

Contacteur de commande du brise-roche intégré au manipulateur droit

Verrouillage automatique des commandes du groupe de travail et de la translation lorsque la console gauche est levée

Dispositif de sécurité au démarrage : la console gauche doit être levée pour pouvoir démarrer le moteur

Accumulateur de réserve de pression pour poser le groupe de travail au sol après arrêt du moteur

Deux gammes de vitesse à sélection automatique ou par contacteur au tableau de bord

Contacteur "gamme rapide" intégré à la poignée du levier de commande de la lame de remblayage

Grandes pédales de translation / direction

Groupe de travail

Flèche monobloc, structure caissonnée soudée

Protection de la tige du vérin de flèche

Anneau de levage intégré à la flèche

Balancier monobloc soudé, renforcé par des pièces de fonderie aux extrémités

Bagues en acier à longue durée de vie

Axes trempés, pré-lubrifiés et inoxydables

Intervalle de graissage de 50 heures

Instruments et surveillance

Horamètre digital permanent

Cadran de température du liquide de refroidissement et de niveau de carburant

Témoins lumineux de colmatage du filtre hydraulique et de colmatage du filtre à air

Arrêt de sécurité automatique du moteur en cas de température trop élevée du liquide de refroidissement ou de pression d'huile insuffisante

Plusieurs témoins lumineux couplés avec une alarme sonore signalent des dysfonctionnements tels que : température excessive du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur insuffisante, tension électrique insuffisante, ...

Homologations

Machine conforme à la Directive européenne 2006/42/EC

Niveau sonore extérieur conforme à la Directive européenne 2000/14/EC

Vibrations mains / bras - Vibrations du corps conformes à la Directive européenne 2002/44/EC

Compatibilité électromagnétique (EMC) conforme à la Directive européenne 2004/108/EC et ses amendements

Equipement de levage / manutention conforme aux normes EN 474-1 et EN 474-5

Structure homologuée FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit) selon la norme ISO 10262

Homologation TOPS (protection contre le basculement) selon les normes ISO 12117 et EN 13531

Homologation ROPS (protection contre le retournement) conforme aux normes ISO 3471-1 et SAE J1040

Structure homologuée OPG niveau 1 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

Structure homologuée OPG niveau 2 (protection renforcée contre la chute d'objets) selon la norme ISO 10262 (option)

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

• = standard ; ° = option - L'équipement standard et l'équipement en option peuvent différer selon la région de distribution.

Moteur

Mise au ralenti automatique °

Arrêt moteur automatique avec temporisation réglable °

Filtre à air à double cartouche °

Poste de conduite

Canopy °

Cabine avec chauffage °

Siège à sellerie vinyle ou textile, dossier bas et ceinture de sécurité standard °

Siège à sellerie vinyle ou textile, soutien lombaire réglable, dossier haut et ceinture de sécurité à enrouleur °

Ceinture de sécurité orange haute visibilité (51 mm) °

Ceinture de sécurité 75 mm, noire, à enrouleur °

Seuil de cabine orange haute visibilité °

Coffre de rangement •

Coffre de rangement verrouillable supplémentaire (derrière le siège) °

Sélection du schéma de commande ISO / SAE °

Alarme de déplacement °

Pré-équipement autoradio (cabine) •

Autoradio avec connexions AUX, USB, Bluetooth °

Dispositif antivol, démarrage à code °

Dispositif antivol, clé à code °

Horamètre digital •

Porte-gobelet (pour cabine uniquement) •

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

• = standard ; ° = option - L'équipement standard et l'équipement en option peuvent différer selon la région de distribution.

| | |
|---|---|
| Support de téléphone mobile | • |
| Extérieur machine | |
| Rétroviseur extérieur côté droit | • |
| Rétroviseur extérieur côté gauche | ° |
| Feu de travail caréné sur la flèche | ° |
| Feu de travail arrière | ° |
| Gyrophare, halogène | ° |
| Feu à éclats LED | ° |
| Feux de travail halogènes | ° |
| Feux de travail LED | ° |
| Contrepoids supplémentaire | ° |
| Structure de protection renforcée contre la chute d'objets (OPG niveau 1) pour canopy | ° |
| Structure de protection renforcée contre la chute d'objets (sur le toit et le pare-brise, OPG niveau 2) pour cabine ou canopy | ° |
| Plusieurs niveaux de peinture personnalisée (couleurs RAL) pour correspondre aux couleurs de votre entreprise | ° |
| Châssis inférieur | |
| Chenilles en caoutchouc 250 mm | ° |
| Chenilles en caoutchouc 300 mm | ° |
| Lame de remblayage standard avec contre-lame soudée en acier 400 HB | • |
| Système hydraulique | |
| Molette proportionnelle (au manipulateur) de commande du déport de flèche et du circuit hydraulique auxiliaire | ° |
| Contacteur marche / arrêt (au manipulateur) de commande du déport de flèche et du circuit hydraulique auxiliaire | ° |
| Réglage du débit du circuit hydraulique auxiliaire | ° |
| Clapets de sécurité secondaires pour les accessoires hydrauliques | • |
| Vanne de sélection brise-roche / cisaille | ° |
| Ligne de retour de drain pour accessoires hydrauliques | ° |
| Circuits hydrauliques auxiliaires brise-roche et cisaille | ° |
| Circuit hydraulique auxiliaire secondaire | ° |
| Raccords rapides à face plane | ° |
| Circuit hydraulique simple effet pour attache rapide | ° |
| Circuit hydraulique double effet pour attache rapide | ° |
| Clapets de sécurité pilotés sur les vérins de flèche et de balancier avec indicateur de surcharge | ° |
| Clapets de sécurité pilotés sur les vérins de flèche, de balancier et de lame de remblayage avec indicateur de surcharge | ° |
| Homologation clapets de sécurité | ° |
| Huile hydraulique minérale VG46 | ° |
| Huile hydraulique biodégradable VG46 (PANOLIN®) | ° |
| Huile hydraulique minérale VG68 | ° |
| Huile hydraulique minérale VG32 | ° |
| Huile hydraulique biodégradable VG32 (PANOLIN®) | ° |

ÉQUIPEMENTS STANDARDS ET OPTIONNELS

• = standard ; ° = option - L'équipement standard et l'équipement en option peuvent différer selon la région de distribution.

| | |
|--|---|
| Groupe de travail | |
| Balancier court 1 200 mm | ° |
| Balancier long 1 500 mm | ° |
| Entretien et maintenance | |
| Témoin de colmatage du filtre à air de ventilation | • |
| Témoin de surchauffe moteur dans la cabine | • |
| Kit d'outillage | ° |
| Accessoires | |
| Attache rapide mécanique Volvo (verrouillage sur axes) | ° |
| Kit d'axes supplémentaires | ° |
| Attache rapide mécanique Lehnhoff® (MS03) | ° |
| Attache rapide hydraulique type S (S40) | ° |
| Godets usage normal (250 mm / 34 L à 750 mm / 119 L) | ° |
| Godets à fond plat (350 mm / 50 L ou 550 mm / 95 L) | ° |
| Godets de nivelage / curage (1 200 mm / 125 L ou 1 300 mm / 141 L) | ° |
| Godet de nivelage / curage inclinable (1 200 mm / 125 L) | ° |
| Brise-roche | ° |
| Surveillance télématique | |
| CareTrack | ° |

QUELQUES OPTIONS VOLVO

Feux de travail et gyrophare LED



Arrêt moteur automatique



Structure de protection OPG 1



Peinture personnalisée



Clé antivol



Autoradio / Téléphone mains libres



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

VOLVO

Volvo Construction Equipment

volvoce.com