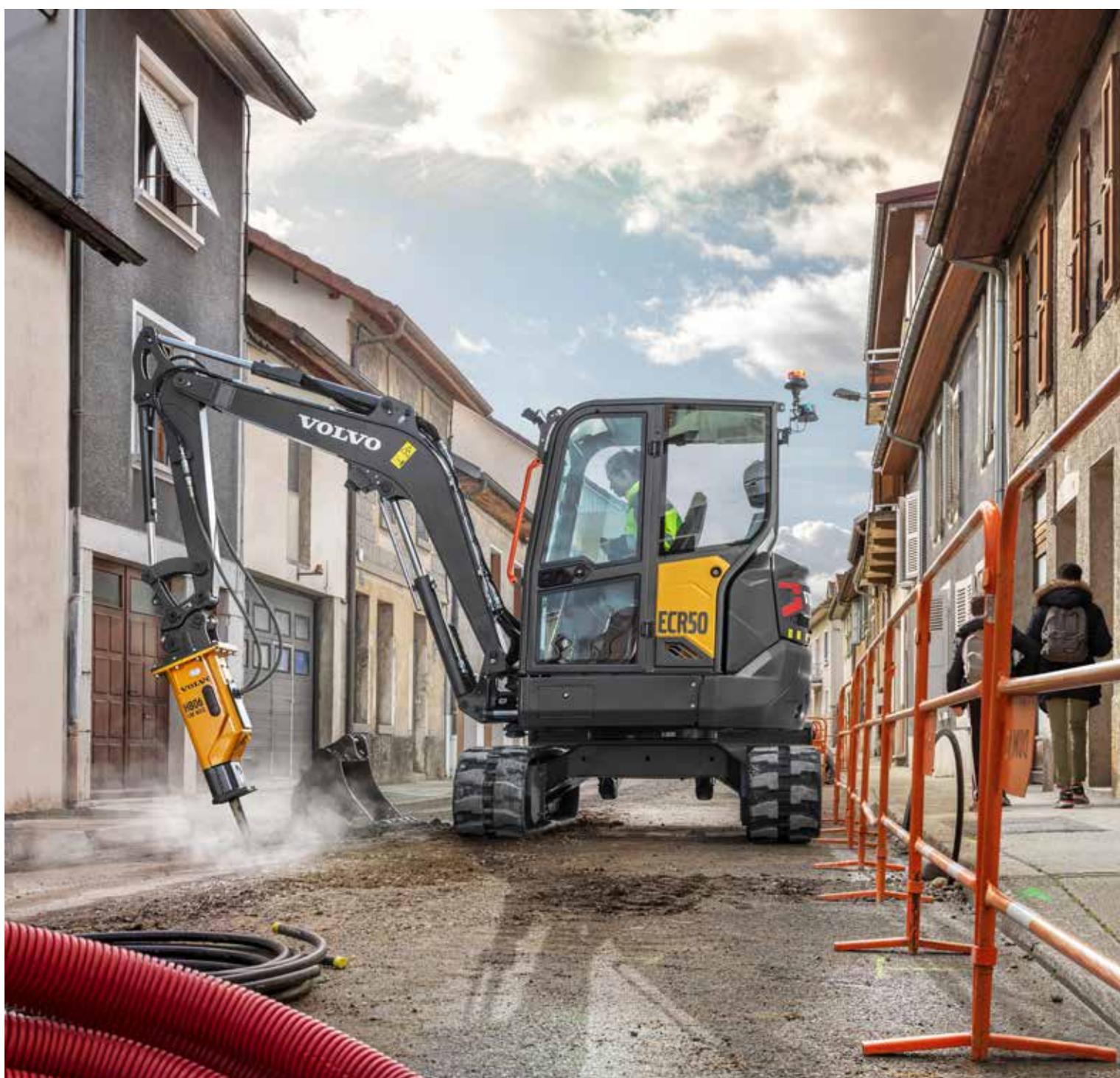




# ECR50

Pelles compactes Volvo, ECR50F 5,1t 42 ch



# BIENVENUE DANS NOTRE MONDE

Bienvenue dans un monde de machines à la pointe du progrès. Un monde où l'imagination, le travail assidu et l'innovation technologique ouvrent la voie vers un futur plus propre, plus intelligent et plus connecté. Un monde bâti selon les valeurs traditionnelles de Volvo. Un monde de stabilité, de respect de l'environnement et d'innovation. Un monde construit autour de nos clients.

Bienvenue dans le monde de Volvo Construction Equipment – nous pensons que vous allez vous y plaire.

## Petits engins, grands résultats

Bénéficiant de dizaines d'années d'expérience dans la conception et la construction de pelles compactes et chargeuses compactes, notre gamme de machines compactes est conçue pour assurer le succès de nos clients. Produites selon les mêmes valeurs que les grandes machines

Volvo, nos machines compactes constituent la référence en matière d'efficacité, de performances et de disponibilité – et pour une polyvalence maximale, elles disposent d'une vaste gamme d'accessoires Volvo.

Fort de notre riche histoire, le Volvo Concept Lab continue de créer des idées de pointe et des concepts innovants afin d'offrir encore longtemps à nos clients des machines qui travaillent plus dur et de manière plus intelligente.



Les services  
Rendement  
Énergétique



Les services  
Productivité



Les services  
Sécurité



Les services  
Financement



Les services  
Disponibilité



Les services  
Location



Accessoires  
Volvo



Pièces Volvo  
d'origine



Les services  
Rénovation et  
Reconditionnement

## Des solutions à votre service

A la pointe du progrès, nos machines ne sont que le début de votre relation avec Volvo. Dans une optique de partenariat, nous avons développé une gamme complète de solutions pour vous aider à accroître la disponibilité de vos machines, maximiser leur productivité et réduire vos coûts.

### Spécialement conçue pour vous

Structurée en neuf groupes, notre offre de produits et services est conçue pour compléter les performances de votre machine et optimiser votre retour sur investissement. Pour le dire simplement, l'assistance, les garanties et les solutions technologiques que nous proposons comptent parmi les meilleures du marché.

### Toujours là quand vous avez besoin de nous

Que vous achetiez une Volvo neuve ou d'occasion, notre réseau mondial de concessionnaires et de techniciens assure une assistance en tout lieu et à toute heure, incluant la surveillance télématique de la machine et une disponibilité exemplaire des pièces détachées. C'est à la base de tout ce qui est offert par Volvo Services. Vous êtes certain d'être entièrement couvert dès le départ.

**BUILDING TOMORROW**

# Grande polyvalence, faible coût de fonctionnement

Sans déport arrière, l'ECR50 de génération F est la meilleure machine multi-fonctions, associant agilité, polyvalence et facilité d'utilisation. Machine de 5 t prête à tous les travaux dans tous les lieux, cette pelle compacte combine qualité, fiabilité et innovation pour fournir une rentabilité optimale.

## Efficace et intuitif

Prenez rapidement et facilement en main la nouvelle pelle ECR50. Grâce à la molette de navigation intuitive et à l'écran couleur 5", les conducteurs accèdent facilement aux menus. Accomplissez facilement des travaux précis et efficaces grâce aux commandes proportionnelles du bout des doigts, aux larges pédales de translation faciles à utiliser et à la translation automatique à deux vitesses.



## Changement rapide

Le remplacement d'un accessoire hydraulique par un autre est un jeu d'enfant. Avec la nouvelle pelle ECR50, vous pouvez préprogrammer les paramètres hydrauliques qui conviennent le mieux à vos accessoires en quelques étapes. Vous pouvez ensuite décider si les conducteurs doivent utiliser uniquement les paramètres préprogrammés ou leur laisser la possibilité d'effectuer d'ultimes réglages hydrauliques depuis la cabine.



## Un engin de 5 t performant

Accomplissez des travaux difficiles avec confiance et maîtrise. Avec la meilleure capacité de levage de sa catégorie, l'ECR50 de génération F est une machine de 5 t à part entière. Une stabilité et une puissance hydraulique exceptionnelles contribuent à des performances de cavage, une capacité de levage et une force de traction inégalées.



## Disponibilité accrue

Gagnez du temps lors des entretiens. Un intervalle de graissage de 50 heures, des points d'entretien facilement accessibles et un capot moteur à large ouverture contribuent à une disponibilité maximale. Grâce à l'arrêt automatique du moteur, les heures non travaillées ne sont pas enregistrées, afin que votre machine reste efficace plus longtemps tout en réduisant les coûts d'entretien. Le filtre à huile hydraulique multi-fonctions breveté garantit une protection optimale du système hydraulique.





# CONÇUE POUR DURER

Le rayon sans déport arrière de l'ECR50 de génération F permet d'accéder facilement à tous les espaces restreints et d'y travailler, tout en réduisant les risques d'endommager la machine. L'orientation de la flèche dans la voie garantit que le mât et le vérin d'orientation restent dans les limites de la voie lors de l'excavation déportée le long d'obstacles. Des équipements d'excavation, un châssis porteur et des capots robustes contribuent également à accroître la longévité.

# La meilleure machine multi-fonctions

## ROBUSTE PAR NATURE

- Sans déport arrière
- Déport de flèche dans le gabarit des chenilles
- Nouvel équipement d'excavation
- Châssis inférieur et capots correspondant à ceux d'une machine de plus gros gabarit

## INTUITIVEMENT EFFICACE

- Disposition simple des commandes
- Molette de navigation intuitive et écran couleur 5"
- Commandes proportionnelles du bout des doigts
- Grandes pédales de translation
- Translation à deux gammes de vitesse automatiques



## UNE MACHINE POLYVALENTE

- Machine de 5 t à part entière
- Stabilité et performance hydraulique
- Modes hydrauliques préréglés et nombreuses options pour le circuit hydraulique auxiliaire
- Compatible avec une vaste gamme d'accessoires



## UN MAXIMUM DE DISPONIBILITÉ

- Intervalle de graissage de 50 heures
- Filtre à huile hydraulique multifonction breveté pour la protection du système hydraulique
- Points de contrôle et d'entretien aisément accessibles, capot moteur à large ouverture
- Arrêt automatique du moteur
- Pièces d'origine Volvo

# Volvo ECR50F — Détails

## Moteur

Moteur		D2.4H
Puissance maxi à	tr/min	2 200
Brut	kW	31,2
	ch	42
Selon ISO 3046-1 et SAE J1995		
Couple maxi	Nm	160
à un régime moteur de	tr/min	1 500
Nombre de cylindres		4
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	2 434
Alésage	mm	87
Course	mm	102,4
Taux de compression		18:1

## Système électrique

Tension	V	12
Batterie	V	1 x 12
Capacité batteries	Ah	74
Alternateur	V/Ah	12 / 70

## Système d'orientation

Vitesse d'orientation max.	tr/min	8,5
Couple d'orientation max.	daNm	1 379

## Châssis porteur

Largeur des chenilles en caoutchouc	mm	400
Largeur des chenilles en acier	mm	380
Galets de chenille inférieurs / supérieurs par côté		5 / 1
Tension des chenilles	Par vérin à graisse	
Lame de remblayage (largeur x hauteur)	mm	2 000 x 361

## Performances de fouille

Largeur du godet standard (contre-lame, sans lames de coin)	mm	600
Poids du godet standard	kg	113
Capacité nominale du godet standard	L	144
Angle de débattement du godet	°	199
Force d'arrachement au godet (ISO)	daN	3 618
Force d'arrachement au balancier court (ISO)	daN	2 595
Avec balancier court	mm	1 400
Force d'arrachement au balancier long (ISO)	daN	2 178
Balancier long	mm	1 800

## Poids et pression au sol

Poids opérationnel (ISO 6016)	kg	5 050
Pression au sol (cabine)	kPa	28,4
Pression au sol (version canopy)	kPa	27,7
Poids de transport	kg	4 975
Chenilles caoutchouc	mm	400
Avec balancier court	mm	1 400
Avec contenance du réservoir de carburant	%	100
Version canopy	- kg	110
Avec contrepoids supplémentaire	+ kg	170
Balancier long	mm	1 800
Avec balancier long et contrepoids supplémentaire	+ kg	197
Avec chenilles en acier	+ kg	120
Chenilles en acier	mm	380
Avec patins en caoutchouc	+ kg	160
Patins en caoutchouc	mm	400

## Système hydraulique

Type de pompe	Pompe à pistons à débit variable, pilotée par détection de charge.	
Débit max.	L/min	120
Pression de service maximale (pompe principale)	MPa	26
Débit max. du circuit hydraulique auxiliaire principal	L/min	75
Pression max. du circuit hydraulique auxiliaire principal	MPa	22
Débit maximum du 2e circuit d'accessoires	L/min	40

## Système de translation

Force de traction max.	daN	3 830
Vitesse max. (gamme lente)	km/h	2,7
Vitesse max. (gamme rapide)	km/h	4,4
Pente franchissable	°	20

## Contenances

Réservoir carburant	L	70
Système hydraulique, total	L	70
Réservoir hydraulique	L	49
Huile moteur	L	8,4
Liquide de refroidissement moteur	L	9
Réducteur de translation	L	2 X 0,8

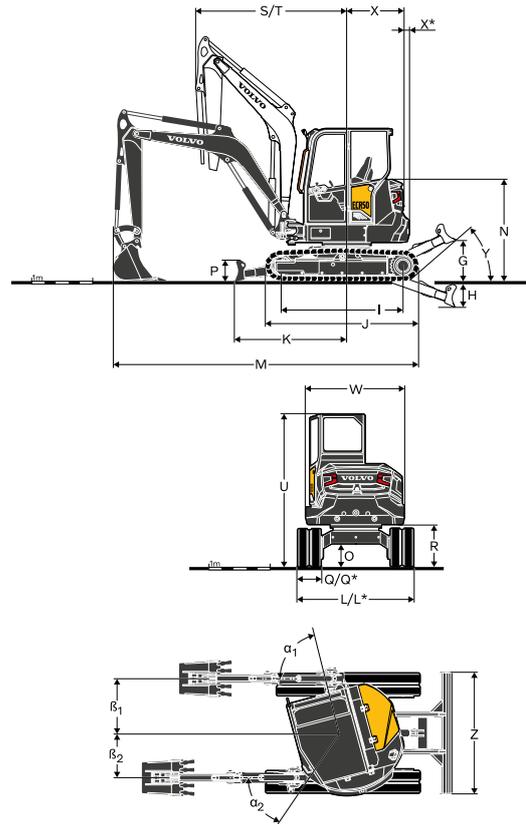
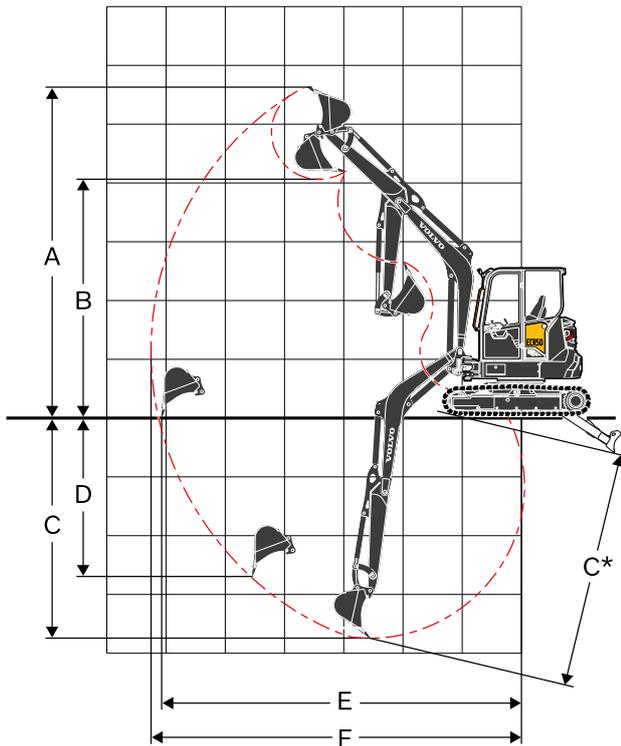
## Niveau sonore

Niveau sonore intérieur cabine selon la norme ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	74
Niveau de bruit extérieur selon la norme ISO 6395, la directive européenne sur le bruit 2000/14/CE et 474-1:2006 +A1:200		
L <sub>WA</sub>	dB	96

## Cabine et poste de conduite

La climatisation de cette machine (si elle en est équipée) utilise du réfrigérant de type R134a. Contient du gaz fluoré à effet de serre R134a, potentiel de réchauffement global 1430 t équ. CO<sub>2</sub>.

# Caractéristiques



## DIMENSIONS

Description	Unité	ECR50F	
Balancier	mm	1400	1800
A Hauteur d'attaque max.	mm	5 369	5 634
B Hauteur de déversement max.	mm	3 787	4 052
C Profondeur de fouille	mm	3 374	3 768
C* Profondeur de fouille max.	mm	3 716	4 144
D Profondeur de fouille max. (paroi verticale)	mm	2 335	2 700
E Portée de fouille max. au sol	mm	5 748	6 137
F Portée de fouille max.	mm	5 879	6 260
G Hauteur max. de la lame au-dessus du sol	mm		441
H Profondeur d'attaque max. de la lame	mm		610
I Entraxe barbotin / roue folle	mm		2 000
J Longueur hors tout aux chenilles	mm		2 521
K Portée max. de la lame au sol	mm		1 860
L Largeur hors tout avec chenilles en caoutchouc de 400 mm	mm		2 000
M Longueur hors tout	mm	5 198	5 018
M* Longueur de transport	mm	6 075	5 950
N Hauteur totale du capot moteur	mm		1 700
O Garde au sol min.	mm		359
P Hauteur de la lame	mm		361
Q Largeur des chenilles (caoutchouc)	mm		400
R Garde au sol sous la tourelle	mm		645
S Rayon d'orientation avant	mm	2 428	2 479
T Rayon d'orientation avant avec flèche en déport max.	mm	1 951	1 995
U Hauteur hors tout	mm		2 540
W Largeur hors tout à la tourelle	mm		1 708
X Rayon d'orientation arrière	mm	951	1 032
X' Déport supplémentaire du contre poids	mm	80	y compris
Y Angle d'approche	°		31
Z Largeur de la lame	mm		2 000
$\alpha_1$ Angle de déport max. à gauche	°		75
$\beta_1$ Déport parallèle max. à droite	mm		891
$\alpha_2$ Angle de déport max. à droite	°		55
$\beta_2$ Déport parallèle max. à gauche	mm		690

<sup>1</sup>: Option

# Caractéristiques

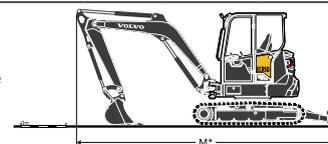
## ECR50F — CAPACITÉS DE LEVAGE

Ces capacités correspondent à une machine avec cabine et chenilles en caoutchouc de 400 mm, sans godet et sans attache rapide.

Les valeurs ci-dessous sont calculées conformément à la norme ISO 10567. Elles ne dépassent pas 75 % de la charge de basculement ou 87 % de la capacité de levage hydraulique lorsque la machine est placée sur une surface dure et horizontale. Les charges indiquées par un astérisque (\*) sont limitées par la capacité de levage hydraulique plutôt que par la charge de basculement.

Attention : conformément à la norme EN 474-5, la machine doit être équipée pour exécuter des opérations de manutention.

Il incombe à l'opérateur de connaître et d'appliquer les réglementations nationales et locales en vigueur.



	Hauteur du point de levage (B) m	Capacité de levage kg	Distance du point de levage à l'axe d'orientation (A)										
			2,0 m		3,0 m		4,0 m		5,0 m		A portée max.		Max. m
			Dans l'axe du châssis inférieur	Dans le sens transversal	Dans l'axe du châssis inférieur	Dans le sens transversal	Dans l'axe du châssis inférieur	Dans le sens transversal	Dans l'axe du châssis inférieur	Dans le sens transversal	Dans l'axe du châssis inférieur	Dans le sens transversal	
Balancier : 1 400 mm + lame de remblayage levée	3	kg					1 050*	817			904	647	4,58
	2	kg			1 583*	1 207	1 114	791			792	565	4,94
	1	kg			1 665	1 126	1 078	758	777	554	759	539	5,04
	0	kg			1 626	1 092	1 054	737			787	557	4,88
	-1	kg	2 567*	2 083	1 626	1 092	1 052	734			900	634	4,44
	-2	kg	2 786	2 128	1 658	1 120					1 252*	873	3,56
Balancier : 1 800 mm + contrepoids supplémentaire de 170 kg + lame de remblayage levée	3	kg					880*	880*	855*	621	847*	612	5,00
	2	kg			1 282*	1 282*	1 063*	861	852	613	760	545	5,33
	1	kg			1 805	1 230	1 161	821	834	597	731	523	5,42
	0	kg	1 064*	1 064*	1 741	1 173	1 128	791	820	584	752	535	5,28
	-1	kg	2 134*	2 134*	1 726	1 160	1 115	779			838	595	4,88
	-2	kg	3 432	2 239	1 746	1 178	1 132	795			1 070	753	4,13
Balancier : 1 400 mm + lame de remblayage en appui	3	kg					1 050*	817			1 081*	647	4,58
	2	kg			1 583*	1 207	1 213*	791			1 104*	565	4,94
	1	kg			2 171*	1 126	1 431*	758	1 150*	554	1 143*	539	5,04
	0	kg			2 383*	1 092	1 562*	737			1 193*	557	4,88
	-1	kg	2 567*	2 083	2 248*	1 092	1 498*	734			1 243*	634	4,44
	-2	kg	2 786*	2 128	1 708*	1 120					1 252*	873	3,56
Balancier : 1 800 mm + contrepoids supplémentaire de 170 kg + lame de remblayage en appui	3	kg					880*	880*	855*	621	847*	612	5,00
	2	kg			1 282*	1 282*	1 063*	861	979*	613	838*	545	5,33
	1	kg			1 934*	1 230	1 313*	821	1 072*	597	882*	523	5,42
	0	kg	1 064*	1 064*	2 305*	1 173	1 501*	791	1 139*	584	982*	535	5,28
	-1	kg	2 134*	2 134*	2 312*	1 160	1 530*	779			1 116*	595	4,88
	-2	kg	3 432*	2 239	1 972*	1 178	1 255*	795			1 155*	753	4,13

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Moteur

Moteurs diesel Volvo 4 cylindres, vertical, en ligne, à commande électronique, à refroidissement par eau ; respectant la réglementation environnementale EU Stage V ou EPA Tier 4f. Système de post-traitement d'échappement avec catalyseur à oxydation diesel et filtre à particules diesel pour une périodicité de service de 6 000 heures.

Système de prévention de redémarrage du moteur : le démarreur est protégé contre les allumages lorsque le moteur est déjà en route.

Fonction de démarrage du moteur sécurisé : la console de gauche doit être relevée pour utiliser le démarreur.

Système de ralenti automatique réglable.

Mode Eco.

Filtre à air à double élément de type sec.

Réservoir de carburant en plastique avec bouchon de vidange.

Crépine de protection sur les tuyaux de remplissage de carburant.

Filtre à carburant avec séparateur d'eau.

### Transmission

Moteurs hydrauliques à pistons axiaux sur réducteurs planétaires.

Translation à deux gammes de vitesse à sélection automatique.

Freins de chenilles multi-disques, application de ressort et libération hydraulique.

5 galets de chenille inférieurs à épaulement, graissés à vie.

Tension des chenilles par vérins à graisse, roues folles sur roulements scellés et graissés à vie.

### Système électrique / électronique

Batterie sans entretien.

Système électrique étanche à l'eau indice IP67 et connecteurs de haute qualité.

Contacteur d'arrêt de batterie protégé dans le compartiment moteur.

Prise 12 V dans la cabine.

Port de diagnostic dans la cabine.

Boîtier de fusibles dans la cabine.

Un phare de travail à LED en haut à gauche, à l'avant de la cabine.

### Système d'orientation

Moteur hydraulique à pistons radiaux à engrenage direct sur la couronne d'orientation à denture interne (sans réducteur).

Clapets anti-rebond intégrés.

Frein multidisque automatique.

Graisseurs de la couronne et du roulement d'orientation regroupés à l'avant de la tourelle.

### Châssis porteur

Châssis en X, structure caissonnée entièrement soudée, traverses latérales déversantes.

2 anneaux d'arrimage intégrés à la lame de remblayage.

2 points d'arrimage sur le châssis inférieur.

2 points de levage intégrés.

Robustes capots amovibles de protection des moteurs de translation et du système d'orientation.

Lame de remblayage à contre-lame soudée en acier 400 HB

### Système hydraulique

Pompe à pistons à débit variable, pilotée par détection de charge.

Distributeur principal à centre fermé, à répartition de débit.

Circuit hydraulique à action simple et double pour les auxiliaires.

Robinet de substitution à commande électrique dans la cabine pour le circuit auxiliaire principal.

Commandes proportionnelles avec réglage de débit et de direction pour tous les circuits auxiliaires.

Coussin de vérin pour la flèche relevée et le balancier sorti.

Grand panneau de visite à charnières et fermant à clé.

Filtre / point de remplissage hydraulique breveté.

Système de refroidissement à un seul niveau.

# Équipement

## ÉQUIPEMENT STANDARD

### Cabine et poste de conduite

Protection contre la chute d'objets (FOPS niveau 1).

Protection contre le basculement (TOPS).

Protection contre le retournement (ROPS).

Poste de conduite amorti et isolé.

Siège réglable en hauteur, consoles et joysticks ; le tout suspendu dans un ensemble.

Ceinture de sécurité orange 50 mm rétractable avec indicateur d'avertissement.

Rail orange et marche d'accès à la cabine très visibles.

Porte de grandes dimensions.

Plancher épuré, grand et spacieux, avec un tapis de sol facile à nettoyer.

Pare-brise ouvrant, relevage assisté par vérin à gaz.

Ouverture totale de la face avant avec rangement de la vitre inférieure du pare-brise dans la cabine.

Essuie-glace et lave-glace de pare-brise.

Vitre droite coulissante.

Le système de chauffage.

Nombreux événements réglables.

Prise d'air avec filtre, élément grande taille facile à remplacer.

Plafonnier.

Écran LCD.

Boîte à outils fermant à clé de grande capacité.

### Équipement excavateur

Flèche monobloc de 2,75 m soudée sur boîte.

Protection de la tige du vérin de flèche.

Châssis d'orientation de chenilles : le vérin de déport de flèche se trouve sous la cabine.

Anneau de levage intégré à la flèche.

Balancier monobloc, structure caissonnée soudée.

Bagues en acier à longue durée de vie.

Axes pré lubrifiés en acier trempé inoxydable.

Point de graissage éloigné pour le vérin de balancier avec accès au niveau du sol.

Intervalle de graissage de 50 heures.

### Instruments et témoins

Écran LCD à contraste élevé avec modes jour et nuit, lisible dans toutes les conditions d'éclairage.

Calibres pour les niveaux de température du carburant et du liquide de refroidissement, le régime moteur et les débits de déport de flèche et auxiliaires.

Icônes et graphismes pour les modes de travail et moteur.

Messages avec code couleur et menu d'aide.

Compteur horaire.

Arrêt de sécurité automatique du moteur. Arrêt automatique du moteur en cas de température trop élevée du liquide de refroidissement ou de pression d'huile insuffisante.

Témoins lumineux de colmatage du filtre hydraulique et de colmatage du filtre à air.

Plusieurs témoins lumineux couplés avec une alarme sonore signalent des dysfonctionnements tels que : température excessive du liquide de refroidissement, pression d'huile moteur insuffisante, défaut de charge de la batterie...

### Système de commande de la machine

Déport de flèche commandé par un contacteur intégré à un des manipulateurs.

Commande du(des) circuit(s) hydraulique(s) auxiliaire(s) par des contacteurs intégrés aux manipulateurs.

Contacteur de commande du brise-roche intégré au manipulateur droit.

Molette simplifiant la navigation et le réglage du régime moteur.

Dispositif de verrouillage automatique pour les commandes lorsque la console de gauche est relevée.

Accumulateur connecté au circuit de pilotage pour poser le groupe de travail au sol lorsque le moteur est arrêté.

Bouton de changement des deux vitesses sur le levier de lame.

Grandes pédales de translation / direction.

### Homologations

Machine conforme à la directive européenne 2006/42/CE.

Niveau sonore extérieur conforme à la Directive européenne 2000/14/CE.

Vibrations mains / bras - Vibrations du corps conformes à la Directive européenne 2002/44/CE.

Compatibilité électromagnétique (EMC) conforme à la Directive européenne 2004/108/CE et ses amendements.

Équipement de levage / manutention conforme aux normes EN 474-1 et EN 474-5.

Homologation FOPS niveau 1 (protection contre la chute d'objets sur le toit) selon la norme ISO 10262.

Homologation TOPS (protection contre le basculement) selon les normes ISO 12117 et EN 13531.

Homologation ROPS (protection contre le retournement) selon les normes ISO 3471-1 et SAE J1040.

## ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = Standard  
o = Option

### Moteur

Mode Eco	•
Mise au ralenti automatique avec délai réglable	•
Arrêt automatique du moteur avec délai réglable	o
Pompe de remplissage de carburant 35 lpm avec arrêt automatique	o

### Système hydraulique

Déport de flèche commandé par contacteur électro-proportionnel	•
Circuits hydrauliques auxiliaires commandés par contacteurs électro-proportionnels	•
Circuit d'accessoires principal à action simple et double	•
Mode "cliquet" pour le circuit d'accessoires principal	•
Modes de travail faisant correspondre les réglages de la machine et les accessoires utilisés	•
Robinet de substitution de godet ou pince	o
Circuit hydraulique auxiliaire secondaire	o
Troisième circuit d'accessoires (pour l'attache rapide inclinable latérale)	o
Soupapes de décharge secondaires pour les circuits auxiliaires (22 MPa)	•
Vidange hydraulique avec raccord plat pour les accessoires	o
Raccords rapides hydrauliques plats pour les circuits d'accessoires principal et secondaire	o
Circuit hydraulique simple effet pour attaches rapides	o
Circuit hydraulique double effet pour attaches rapides	o
Clapets de sécurité de levage flèche et balancier avec mode de levage et avertisseur de surcharge	o
Clapets de sécurité de levage flèche, balancier et lame de remblayage, avec mode de levage et avertisseur de surcharge	o
Certification des clapets de sécurité	o
Huile hydraulique minérale VG46	o
Huile hydraulique biodégradable VG46 (PANOLIN®)	o
Huile hydraulique minérale VG68	o
Huile hydraulique minérale VG32	o
Huile hydraulique biodégradable VG32 (PANOLIN®)	o

### Châssis porteur

Chenilles en caoutchouc de 400 mm	o
Patins en caoutchouc de 400 mm sur chaîne acier	o
Chenilles en acier 380 mm	o
Patins en caoutchouc complémentaires de 400 mm sur chenille en acier	o
Lame bulldozer standard	•
Fonction de flottement de la lame de remblayage	o
Lame de remblayage orientable avec fonction de flottement	o

### Extérieur de la machine

Rétroviseur extérieur droit	o
Rétroviseur du côté gauche	o
Phare de travail LED avant gauche sur le toit de la cabine	•
Phare de travail LED avant droit sur le toit de la cabine	o
Phare de travail LED arrière droit sur le toit de la cabine	o
Gyrophare LED orange	o
2 phares de travail LED montés sur la cabine éclairant sur la gauche et la droite de la machine	o
Gyrophare LED vert (s'allume lorsque l'opérateur a bouclé sa ceinture de sécurité)	o
Éclairage de travail à LED protégé sur la flèche	o
Contrepoids supplémentaire	o
Plusieurs niveaux de personnalisation aux couleurs de l'entreprise (couleurs RAL)	o

# Équipement

## ÉQUIPEMENTS STANDARD ET EN OPTION

• = Standard  
o = Option

### Toit de protection (canopy)

Siège avec dossier bas vinyle	o
Siège avec dossier rehaussé vinyle	o
Appui-tête	o
Ceinture de sécurité 76 mm	o
Accoudoirs réglables en hauteur	•
Pédales de translation monoblocs de grande taille	•
Porte-bouteille	•
Boîte de rangement de dossier de siège verrouillable	o
1 prise électrique 12 V	•
Modification de la grille de commande	o
Alarme de déplacement	o
Protection antivol à verrouillage par code	o
Horamètre supplémentaire	o
Boîte à outils verrouillable de grande capacité	•

### Cabine et poste de conduite

Chauffage	•
Climatisation manuelle	o
Siège avec dossier bas vinyle	o
Siège avec dossier rehaussé vinyle	o
Siège avec dossier rehaussé textile	o
Appui-tête	o
Ceinture de sécurité 76 mm	o
Accoudoirs réglables en hauteur	•
Pédales de translation monoblocs de grande taille	•
Porte-bouteille	•
Boîte de rangement grande capacité	o
Boîte de rangement de dossier de siège verrouillable	o
Filet de rangement	o
Porte-manteau	•
Éclairage de toit	•
Pré-équipement autoradio	o
Autoradio (AUX, USB, SD, Bluetooth, DAB+)	o
1 prise électrique 12 V	•
2 ports de recharge USB	o
Modification de la grille de commande	o
Alarme de déplacement	o
Protection antivol à verrouillage par code	o
Horamètre supplémentaire	o
Boîte à outils verrouillable de grande capacité	•

### Équipement excavateur

Balancier standard	o
Balancier long + contrepoids supplémentaire	o

### Entretien et maintenance

Prise de diagnostic dans la cabine	•
Rappel d'intervention d'entretien	•
Kit d'outillage	o

### Outils

Attache rapide mécanique ou hydraulique Volvo (montage par axe)	o
Attache rapide hydraulique gauche avec crochet de levage (HS03)	o
Attache rapide hydraulique de type symétrique avec crochet de levage (S40)	o
Attache rapide inclinable latérale hydraulique avec crochet de levage (HS03 et S40)	o
Rotateurs inclinables (S40)	o
Au choix parmi les godets à usage général de 30 cm/62 l jusqu'à 90 cm/235 l	o
Au choix, dents à usage général, double pointe ou profil trapézoïdal	o
Lames de coin boulonnées pour les godets à usage général	o
Au choix, godets de creusage inclinables hydrauliques ou fixes	o
Brise-roche HB06LN	o

### Surveillance télématique

CareTrack	o
-----------	---

---

## QUELQUES EXEMPLES D'OPTIONS VOLVO

---

**Horamètre supplémentaire**



**Gyrophare vert**



**Types de chenilles**



**Couleurs personnalisées**



**Contrepoids supplémentaire**



**Attache rapide inclinable**



Tous nos produits ne sont pas disponibles pour tous les marchés. En raison de notre politique d'amélioration permanente, nous nous réservons le droit de modifier sans préavis la conception et les caractéristiques de nos produits. Les illustrations ne représentent pas forcément la version standard de la machine.

**VOLVO**

**Volvo Construction Equipment**

[volvoce.com](http://volvoce.com)